

Téves kód az erőszakos gépkocsi rablás megakadályozására

Amennyiben a készülék kódját erőszakkal akarják megtudni Öntől, lehetőség van egy úgynevezett téves kód megadására. Ez a kód a készülék személyi kódjának utolsó számjegyében térhet el, annál eggyel nagyobb szám lehet.

A téves kód beütésével a készülék kikapcsolható, azonban mindössze két percig működik, ezután leállítja a motor működését, a rabló nem juthat messzire a gépkocsival.

Akkumulátor feszültség ellenőrzése

Ha az akkumulátor feszültsége 15,5 volt fölé emelkedik, vagy 7 volt alá csökken 10 másodpercen keresztül csipogó hang hallatszik, majd a billentyűzet villogni kezd és a kocsi nem indítható újra amíg az akkumulátort fel nem töltjük vagy ki nem cseréljük.

Garancia

A gyártó garanciája a termékre a vásárlástól számított egy évig anyaghibákra és gyártási hibákra terjed ki. A garancia a termék javítására vagy cseréjére vonatkozik, amennyiben a termék a garanciális időszakon belül, rendeltetésszerű használat mellett hibásnak bizonyulna. A garancia csak az eredeti vásárlásra vonatkozik. A garancia alapján a gyártó, forgalmazó, viszonteladó felelőssége csak az eredeti ár mértékéig terjed ki és nem vonatkozik a hiba folytán keletkezett veszteségekre beleértve a vizsgálat, csere vagy javítás során felmerült élőmunka költségeit.

Megjegyzés

A készülék arra készült, hogy a gépkocsi elektromos vezetőkeit megszakítsa. Amennyiben a gépkocsiba behatolás történik, a garancia alapján a gyártó vagy forgalmazó nem válik biztosítóvá valamint nem tehető felelősség a használat során, a feltételek be nem tartása miatt bekövetkezett károkért. A garancia csak akkor érvényes, ha az eredeti vásárló a vásárlás időpontját igazolni tudja.

SETECH HUNGÁRIA Kft.
1116 Budapest, Fehérvári út 130.
Tel/fax: 06 1 206-1881
Tel: (06 1) 204-1665, 204-1667
www.setech.hu, meta@setech.hu

ECU6003AJIO CIO CL *******SZEMÉLYI KÓDOS INDÍTÁS- ÉS** *******RABLÁSGÁTLÓ**

Használati útmutató

Köszönjük, hogy ezt a készüléket választotta! A berendezéshez mellékelt útmutató áttanulmányozása után kívánunk Önnek biztonságos és kényelmes utazást. Kérjük gondosan olvassa el az útmutatót.

Általános ismertető

Az ECU 6003 AJ/MA/MAJ egy indítás- és rablógátló. Kifejlesztésekor speciálisan egy minden 12V-os elektromos rendszerrel működő gépkocsihoz alkalmas, rablás ellen védő szerkezet létrehozására törekedtünk. Kifejezetten a gépkocsi erőszakos eltulajdonításának megakadályozására készült. A berendezés a gépkocsi már meglévő egyéb berendezései mellé telepíthető és a lehető leghatékonyabb védelmet biztosítja a legcélszerűbb kezelési mód mellett. A komplett rendszerhez tartozik egy billentyűzet, melyet a műszerfalra vagy bármely más, a vezető számára könnyen hozzáférhető helyre célszerű telepíteni. A központi egységet rejtve kell telepíteni, amely megakadályozza a gépkocsi elindulását mindaddig, amíg a vezető a titkos kódot be nem ütötte.

A berendezés tervezésekor elsődleges szempont volt, hogy kikapcsolása a vezető számára könnyű és egyszerű legyen.

A gépkocsi elindításához a kódszámot ismerni kell.

Fontos tájékoztatás a rendszer kikapcsolásához!

A kódot a gyújtáskapcsoló elfordítása előtt kell beütni. A titkos kód beütése és a csipogó hangjelzés után a billentyűzetet érinteni nem szabad. Ha a motor leáll, a gyújtást ki kell kapcsolni és a motort a kód beütése nélkül, 30 másodpercen belül kell újra indítani.

Figyelem!

A rendszer rendelkezik egy ún. mesterkóddal, melynek bebillentyűzésével a készülék minden esetben kikapcsolható, valamint segítségével új kódszámot lehet betanítani, vagy a betanított kódot törölni. A mesterkódot lezárt borítékban mellékeljük a készülékhez. Kérjük, ezt gondosan őrizze meg, mert elvesztése esetén nem pótolható, a készülék cseréje szükséges. A készülék átvételekor ellenőrizze a boríték sértetlenségét.

A rendszer kikapcsolása induláshoz

- A kulccsal vagy távirányítóval nyissa ki az ajtót.
- A billentyűzet világítani kezd és a piros LED lassan villog.
- Ebben az állapotban a rendszer élesítve van, a motor indítása nem lehetséges.
- Billentyűzze be a mesterkódot (3x4 jelű). A hat számjegyű kód beütése után nyugtázásul nyomjuk meg a * gombot. Ha a * gombot a teljes kódszám beütése előtt nyomta meg akkor a rendszer lenullázódik és a kódszám beütését előlről kell kezdeni.
- Az egyes számok beütésekor egy csipogó hang hallatszik. A * gomb megnyomása után, amennyiben a kódszám helyes, két hosszú csipogó hang hallatszik. Ez jelzi a rendszer kikapcsolását, ekkor a kocsi elindítható. Amennyiben hiba történt és rossz kódszám került beütésre akkor négy rövid csipogás hallatszik. A helyes kódszámot ismételten be kell ütni.
- A kódszám elfogadását a piros LED kialvása jelzi.
- Ebben az állapotban a motor indítható.

A biztonsági rendszer élesítése – A kocsi mozgásképtelenné tétele.

1. Automatikus élesítés (passzív).

Az automatikus élesítés a gyújtás levétele után 30 másodperccel aktiválódik.

Figyelem! A kocsi a kódszám beütése nélkül újraindítható amennyiben ez 30 másodpercen belül megtörténik.

A gyújtás levétele után 30 másodperccel a piros LED lassú villogásba kezd.

Ha a gépkocsit ilyenkor kívánja elindítani, be kell ütnie a kódszámot.

2. Kézi élesítés (aktív)

A * gomb 1 másodpercig történő nyomva tartásával a rendszer kézi úton is élesíthető. Ennek megtörténtét két rövid csipogó hang jelzi.

A kézi élesítés esetén a gépkocsi a kódszám beütése nélkül nem indítható újra.

Szerviz üzemmód – a rendszer időleges kikapcsolása.

A gépkocsi javításakor vagy szervizelésekor a rendszer szerviz üzemmódba állítható és egy bizonyos ideig a kódszám használata nélkül is működik. A szerviz üzemmódról normál üzemmódra a gyújtás bekapcsolását követő 15 perc elteltével, vagy 15 perc folyamatos vezetés után kapcsol vissza. A szerviz üzemmód azonnali törlése a kézi élesítéssel történhet (lásd kézi élesítés).

Belépés a szerviz üzemmódba.

- Üsse be a mester kódot majd nyomja meg a * gombot.
- Fordítsa el a gyújtáskapcsolót (csak gyújtás állásig, a motor indítása nélkül)
- Tartsa nyomva a * gombot amíg két csipogó hang nem hallatszik.
- A rendszer szerviz üzemmódba lépett.

A kód megváltoztatása (a rendszer betanítása személyes kódra)

A rendszer beüzemelése és a mesterkóddal történt első kikapcsolás után a kódszámot meg lehet változtatni. Az alábbiakban közöljük az új kód betanításának módját:

- Győződjön meg arról, hogy a gyújtás ki van kapcsolva.
- Üsse be a mesterkódot majd nyomja meg a * gombot.
- Ezután fordítsa el a kulcsot gyújtás állásba (a motor indítása nélkül).
- Üsse be a választott személyes kódját. (4, 5 vagy 6 számjegy majd *).
- Nyugtázásul két csipogó hang hallatszik.
- Vegye le a gyújtást.
- Élesítse a rendszert a * gomb 1 másodpercig történő megnyomásával, vagy várja meg a passzív beélesedést.
- Nyugtázásul élesítse ki a rendszert a megváltoztatott kóddal.

Rablásgátló állapot – megakadályozza a gépkocsi elrablását

Ha járó motornál a gépkocsi ajtaja** kinyílik, a rendszer automatikusan rablásgátló állapotba lép. Az ajtó nyitásakor elkezdődik a rablásgátló állapot első fázisa, amely 40 másodpercig tart. A készülék ebben a fázisban semmiféle jelzést nem ad. Megszüntetéséhez a titkos kód első három számjegyét kell beütni és megnyomni a * gombot. Ha ezt nem teszi meg, a készülék a második fázisba lép, amely szintén 40 másodpercig tart. Ebben a fázisban a billentyűzet világítása villog, sípoló hangokat hallat, a készülék 5 másodpercenként egy pillanatra megszakítja a motor működését, és villogtatja a féklámpákat. A fázisból való kilépéshez szintén a titkos kód első három számjegyét kell beütni és megnyomni a * gombot. Ha ez nem következik be, a készülék leállítja a motort. A készülék kikapcsolása ezután már csak a teljes kódszám beütésével lehetséges.

****Igény szerint bármelyik ajtó beköthető a rendszerbe. A védelem kiépítéséhez szükséges mennyiségű nyomókapcsolót a beszerelőnek kell biztosítani.**