

Használati útmutató
az
50 901 009 (M792_{usA}/WFS)
az
50 901 075 (M892_{usA}/WFS)
és
607 97 416 (M892 us)
FIAT Panda
riasztókhoz

FORGALMAZÓ

SETECH Meta Hungária Kft.
1116 Budapest, Fehérvári út 130.
Tel/fax: 06 1 206-1881
www.setech.hu

A riasztó az alábbi védelmet nyújtja:

- Gépkocsi ajtóinak kinyitása,
- motortér, csomagtér nyitása,
- ultrahangos belső tér védelem.

Bekapcsolás

Nyomja meg a riasztó távirányítóján található gombot (M892), illetve a gépkocsi saját távirányítóját (M792). A központi zár bezár, a riasztó bekapcsol. A bekapcsolás pillanatában indul az élesedési idő, amely 26 másodpercig tart. Az élesedési idő letelte után a riasztórendszer aktív. A LED az élesedési idő alatt gyorsan, majd annak letelte után normál tempóban villog.

Élesedési idő

A riasztó bekapcsolásakor egy 26 másodperces fázis kezdődik, ezalatt a LED gyorsan villog. Ebben a fázisban a riasztó védelmi funkciói tesztelhetőek. Ekkor a riasztó egy riasztást kiváltó okra felvillantja az irányjelzőket, a sziréna azonban nem szólal meg. Az élesedési idő leteltekor a LED normál villogásra vált át, és a riasztó az aktív fázisba lép.

Bekapcsolás az ultrahangos beltérvédelem kizárásával

Lehetőség van arra, hogy a riasztónak csak a héjvédelmi funkcióját (ajtók, csomagtér, motorháztető) aktivizáljuk, a beltérvédelem bekapcsolása nélkül (pl. a gépkocsiban kutyát hagyunk, amely a mozgásával riasztást generálna). Ehhez a riasztó bekapcsolása előtt kétszer kapcsolja be- és ki a gépkocsi gyújtását, majd 15 másodpercen belül kapcsolja be a riasztót a távirányítóval. Az irányjelzők háromszor felvillannak. A riasztórendszer aktív, a LED az élesedési idő alatt folyamatosan világít, majd normál tempóban villog. A beltérvédelem kikapcsolása mindig csak egy riasztási ciklusra vonatkozik, a riasztó következő bekapcsolásakor a rendszer az alapállapotból indul.

Kikapcsolás

Nyomja meg a riasztó távirányítóján található gombot, illetve a gépkocsi saját távirányítóját. A központi zár nyit, a riasztó kikapcsol, a LED kialszik. Amennyiben a LED nem alszik ki, a riasztó bekapcsolt állapotában riasztás történt, amelynek okára a LED villogásának számából lehet következtetni (ld. a táblázatot).

Aktív fázis

Minden egyes riasztást kiváltó ok elindítja a riasztót, amely ilyenkor 26 másodpercen keresztül villogtatja az irányjelzőket, és működteti a szirénát (a 607 97 416 riasztónál a gépkocsi kürtjét).

Kiegészítő modul

Mindhárom riasztónál lehetőség van META kiegészítő modulok csatlakoztatására. Ezek lehetnek védelmi modulok (emelés-, billenés érzékelő), illetve kényelmi modulok (ablakemelő). Kiegészítő védelmi modul beépítése esetén, kérjük vegye figyelembe az erre vonatkozó riasztási memóriát is.

Riasztási memória

A riasztást kiváltó okoktól függően a LED az alábbi villogásokat végzi.

- | | |
|---------------------------------|------------|
| • Ultrahangos belső tér védelem | 1 villanás |
| • Ajtók nyitása | 2 villanás |
| • Motorháztető nyitása | 3 villanás |
| • Csomagtér nyitása | 4 villanás |
| • Kiegészítő modul | 5 villanás |
| • Gyújtás bekapcsolása | 6 villanás |

A LED a riasztási memóriát mindaddig levillogja, amíg vagy a riasztót, vagy a gyújtást be nem kapcsolja.

Kikapcsolás a távirányító elvesztése, illetve meghibásodása esetén

A riasztó kikapcsolására a távirányító elvesztése illetve meghibásodása esetén is lehetőség van. Ebben az esetben nyissa ki a gépkocsit a saját kulcsával. A riasztó megszólal, mert az ajtónyitás riasztást generál bekapcsolt riasztó esetén. Helyezze a kulcsot a gyújtáskapcsolóba, és kapcsolja be a gépkocsi gyújtását. Hagyja a gyújtást öt másodpercen túl bekapcsolva. A riasztó kikapcsolt állapotba kerül.

Megjegyzés: a kikapcsolás csak akkor sikeres, ha a gépkocsi gyári transzponderes kulcsával végezzük.

EC DECLARATION OF CONFORMITY

Name:	MetaSystem.
Address:	via Majakovskij, 10/b /c/d/e
Town:	Reggio Emilia - Italy
Postal code:	42100

IDENTIFICATION OF PRODUCT

Description:	Remote control transmitter
Name:	Tx Mykro

We Declare under our sole responsibility that the product described above is conform to the essential requirement of the Directive 1999/5/EC (R&TTE directive). The product will be placed on the market of all EU member states and in all EFTA-/EAA states.

Reggio Emilia 07th November 2001

Ing. Cesare Lasagni



Technical Director

BESZERELŐI NYILATKOZAT

Alulírott.....
hivatalos beszerelő ezúton igazolom, hogy az alább megjelölt gépjármű
védelmi rendszert saját kezűleg, a forgalmazó által megadott utasítások
figyelembe vételével szereltem be az alábbi gépjárműbe.

A gépjármű adatai

Gyártmány.....

Típus.....

Rendszám.....

Alvázsám.....

A védelmi rendszer adatai

Gyártmány.....

Típus.....

Egyéb felhasznált kiegészítők.....

A beszerelést végző adatai

Teljes név, cím (bélyegző).....

Beszerelés dátuma.....

Műszaki paraméterek:

Tápfeszültség.....	12 V (10-15 V)
Áramfelvétel bekapcsolva.....	10 mA
Üzemi hőmérséklet.....	-30 – 85 °C
Sziréna hangereje (kivéve 607 97 416).....	118 dB
Távírányító kód variációk (M892)	72 millió