

e 525

e 526

Használati
útmutató



Az e525 riasztó készlet tartalma

e525 riasztó készülék	1 db
Távírányító	2 db
Riasztó kábelköteg	1 db
LED	1 db
Beszerelő készlet	1 db
Motortér kapcsoló	1 db
Tartókonzol	1 db
Gyorsrögzítő	1 db
Használati és kezelési útmutató	1db
Beszerelési vázlat (csak beszerelőknek)	1db

Az e526 riasztó készlet tartalma

e526 riasztó készülék	1 db
Távírányító	2 db
Riasztó kábelköteg	1 db
LED	1 db
Beszerelő készlet	1 db
Motortér kapcsoló	1 db
Tartókonzol	1 db
Gyorsrögzítő	1 db
e27 beltérvédelmi egység	1 db
Sarukészlet	1 db
V080161 kábel	1 db
Használati és kezelési útmutató	1 db
Beszerelési vázlat (csak beszerelőknek)	1 db

Gemel e525, e526 riasztó HASZNÁLATI ÉS KEZELÉSI ÚTMUTATÓ

Gratulálunk! Ön jól választott, mikor GEMEL riasztót vásárolt, hiszen gépkocsiját biztonságosabbá tette. Az összes rendelkezésre álló funkció minél jobb kihasználása érdekében olvassa el ezt a tájékoztatót. Ebben ismertetjük a gépkocsijába szerelt riasztó összes jellemzőjét.

A riasztó kiegészíthető a következő modulokkal: ütés (lökés) érzékelő (GMS), emelés érzékelő (GMA), ablakemelő (GM24).

UGRÓKÓDOS TÁVIRÁNYÍTÓ

A berendezés nagyfokú biztonsága és megbízhatósága lehetővé tette a GEMEL számára, hogy a riasztót ugrókódos távirányítóval lássa el. A távirányítókat garantáltan biztosítottak a kód másolása vagy megfejtése ellen. A kibocsátott kód véletlenszerűen változik, így teljes mértékű megfejtetlenséget garantál. A távirányító elvesztése esetén másolatot a telepítést végző műhelyben lehet kérni, ahol maximum 4 távirányítót tudnak reprodukálni. Minden egyes alkalommal, ha az indítókulcsot kihúzzuk a gyújtáskapcsolóból, a LED annyi alkalommal villan fel amennyi a felismerni képes távirányítók száma, majd 2 másodperc után annyiszor amennyi a felismerni képes szervizkulcsok száma. Amennyiben a távirányító nem működne, újra kell szinkronizálni (lásd a vonatkozó bekezdést).

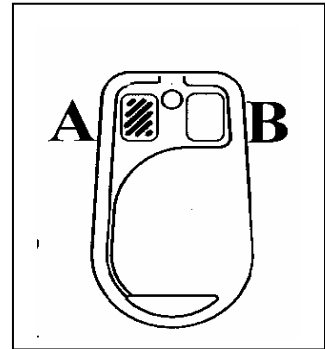
BEKAPCSOLÁS TÁVIRÁNYÍTÓVAL

Nyomjuk meg az **A** gombot. A riasztó a bekapcsolás megtörténtét az alábbiakkal jelzi:

- az irányjelzők kétszer felvillannak,
- két csipogó hang hallatszik (választható),
- bekapcsol a központi zár,
- bekapcsol a motorblokkolás,
- vezérelten záródik az ablak (választható)
- a LED folyamatosan világít, majd 45 másodperc múltán villogóra vált.

Figyelem! Az akusztikus rész csak 45 másodperc elteltével válik aktívvá,

az ezen időszak alatti esetleges riasztást egy csipogó hang és a LED rövid kialvása jelzi.



AZ ULTRAHANG (csak e526), VALAMINT AZ OPCIÓS MODULOK KIIKTATÁSA

Az ultrahang valamint az opciós modulok kiiktatása a riasztó bekapcsolásától számított első 45 másodperc során történik két különböző időben. Kapcsoljuk be a riasztót és nyomjuk meg a **B** gombot. Az első lenyomásra kiiktatódik az ultrahang (csak e 526).

A kiiktatás megtörténtét az alábbiak jelzik:

- három csipogó hang hallatszik,
- az irányjelzők háromszor felvillannak,
- a LED háromszor felvillan.

A **B** gomb ismételt megnyomásával kiiktatjuk az esetleges opciós modulokat és/vagy néhány kapcsolt riasztó vezetéket. A riasztó a fenti jelzések megismétlésével nyugtázza a kiiktatásokat.

Figyelem! A kiiktatás csak akkor végezhető el, ha a bekötések megfelelőek.

KIKAPCSOLÁS TÁVIRÁNYÍTÓVAL

A kikapcsoláshoz nyomjuk meg az **A** gombot. A kikapcsolás megtörténtét az alábbiak jelzik:

- az irányjelzők egyszer felvillannak,
- egy csipogó hang hallatszik (választható),
- kikapcsol a központi zár,
- kikapcsol a motor blokkolás,
- kialszik a LED,
- gépkocsi típustól függően a belső világítás bekapcsolása 20 másodpercre.

PÁNIK RIASZTÁS

(Csak az akusztikus rész lép működésbe.)

A **B** gomb megnyomására a riasztó bekapcsolásától számított 45 másodperc elteltével, vagy kikapcsolt riasztó esetén 10 másodpercre aktiválódik.

A **B** gomb ismételt megnyomásával kikapcsolódik anélkül, hogy a riasztó állapotát megváltoztatná.

LED

A LED jelző az alábbi funkciókkal rendelkezik:

- folyamatos világítással jelzi a kezdeti holtidőt (az első 45 másodperc a bekapcsolástól),
- jelzi a kezdeti holtidőről készenlétre történő átállást (villogás),
- jelzi a szirénahang kiiktatását,
- jelzi a memorizált távirányítók számát (annyi felvillanás amennyi a felismerni képes távirányítók száma minden alkalommal, mikor a gyújtást kikapcsoljuk),
- jelzi a riasztási memóriát,
- jelzi a passzív bekapcsolásokat.

Ezen felül, a bekapcsolástól számított első 45 másodpercen belül lehetséges a berendezés működőképességét ellenőrizni úgy, hogy behatolást szimulálunk. A LED a csipogóval azonos ütemben villog, mikor behatolási kísérletet érzékel anélkül, hogy a riasztó hangjelzést adna.

A MOTORBLOKKOLÁS PASSZÍV BEKAPCSOLÁSA

(Választható funkció)

A motor leállítását és a vezetőoldali ajtó kinyitását követő 16 másodperc elteltével automatikusan bekapcsol a motorblokkolás, mely minden illetéktelen indítási kísérlet esetén blokkolja a motort. Ha a vezetőoldali ajtót nem nyitjuk ki, a passzív motorblokkolás 4 perc elteltével kapcsol be.

A bekapcsoláskor:

- az irányjelzők egyszer felvillannak,
- egy csipogó hang hallatszik (választható),
- kigyullad a LED,
- nem kapcsol be a központi zár.

A kikapcsoláshoz:

- nyomja meg kétszer az **A** gombot, **vagy**
- az indítókulcsot fordítsa gyújtás pozícióba anélkül, hogy a motort beindítanánk (+15), majd nyomja meg a távirányító **A** gombját.

RIASZTÓ ÉS MOTORBLOKKOLÁS PASSZÍV BEKAPCSOLÁSA

(Választható funkció)

A motor leállítását és a vezetőoldali ajtó kinyitását követő 16 másodperc elteltével automatikusan bekapcsol a riasztó és a motorblokkolás, mely minden illetéktelen indítási kísérlet esetén blokkolja a motort. Ha a vezetőoldali ajtót nem nyitjuk ki, a rendszer 4 perc elteltével kapcsol be.

A bekapcsoláskor:

- az irányjelzők kétszer felvillannak,
- két csipogó hang hallatszik (választható),
- kigyullad a LED,
- nem kapcsol be a központi zár.

A kikapcsoláshoz:

- nyomja meg kétszer az **A** gombot, **vagy**
- az indítókulcsot fordítsa gyújtás pozícióba anélkül, hogy a motort beindítanánk (+15), majd nyomja meg a távirányító **A** gombját.

SZÓRAKOZOTTSÁG ELLENI VÉDELEM

(Választható funkció)

A riasztó távirányítóval való kikapcsolása után, amennyiben két perc időtartamig nem történik ajtónyitás, a riasztó automatikusan visszakapcsol a központi zár bezárása nélkül.

A SZIRÉNA NÉMÍTÁSA

A sziréna hangja a **B** gomb megnyomásával megszakítható anélkül, hogy a riasztót kikapcsolnánk. Ez a funkció nem módosít a riasztó állapotán.

A SZIRÉNAHANG KIKTATÁSA

Az érvényes rendelkezések függvényében vagy a gépkocsinak szállodák, kórházak közelében történő parkolása esetében lehetséges a riasztót bekapcsolni és esetleges riasztás esetére a sziréna hangját kikapcsolni.

Ennek érdekében a gépkocsiból történő kiszállás előtt:

- JÁRÓ MOTORNÁL nyomjuk meg a távirányító A gombját legalább 1 másodpercig (a LED folyamatosan világít egy másodpercnél hosszabb ideig).
- ÁLLÍTSUK LE MOTORT 10 másodpercen belül (ennek elteltével a funkció nem kerül a memóriába).

Ekkor a riasztót bekapcsolva a sziréna az egész ciklus során kiiktatva marad. A riasztó kikapcsolásakor a funkció automatikusan helyreáll.

VÉDELMI SZINTEK ÉS RIASZTÁSI OKOK

A gépkocsi a következőkkel védhető:

- nyílászáró kapcsolók,
- külső modullal történő védelem (emelés érzékelő),
- indítási kísérlet,
- belső tér védelem,
- feszültség esés figyelés,
- tápfeszültség megszakítás.

ELLENŐRZŐ FUNKCIÓ

A riasztó bekapcsolásakor ha bármelyik nyílászáró nyitva marad, az alábbiak jelzik:

- „IGEN” programozású csipogóval a bekapcsolást nyugtázó optikai és akusztikai jelzések után egy hosszú hangjelzés és a LED rövid ideig tartó kialvása.
- „NEM” programozású csipogóval a bekapcsolást nyugtázó optikai jelzések után egy hosszú hangjelzés és a LED rövid ideig tartó kialvása.

RIASZTÁSI KORLÁTOZÁS

Minden egyes bekapcsoláskor a riasztások száma az alábbiak szerint maximált:

6 riasztás az alábbi okokból

- ajtók (PP)
- motorház és csomagter nyitás (PC)
- indítási kísérlet (TA)
- tápfeszültség hiány bekapcsolt riasztónál (CA)
- feszültség esés figyelés (3W)

3 riasztás az alábbi okokból

- ultrahang (US)

Riasztási memória

PC-PP	→ 1 villanás
US	→ 2 villanás
3W	→ 3 villanás
TA	→ 4 villanás
CA	→ 5 villanás

BEKÖVETKEZETT RIASZTÁSOK MEMÓRIA

A riasztó kikapcsolása után a LED néhány felvillanása jelzi, hogy távollétünkben egy vagy több hangjelzéses riasztás történt.

Az okok megállapításához tanulmányozzuk a fenti táblázatot és rövidítéseket.

A riasztó ismétli a jelzéseket a következő bekapcsolásig, illetve amíg az indítókulcsot nem fordítjuk gyújtás állásba.

SAJÁT ÁRAMFORRÁS (csak e526)

A riasztónak saját belső akkumulátora van és abban az esetben is gondoskodik a hangjelzésről, ha a gépkocsi akkumulátor kábelét elvágják vagy leveszik. Amennyiben az akkumulátort visszakötjük, úgy a hangjelzés legkésőbb 30 másodperccel a visszakötést követően megszűnik.

A saját áramforrásról történő működés időtartama egy 30 másodperces ciklus.

Amennyiben a bekapcsoláskor a belső akkumulátor lemerült, a két csipogó hang helyett két különböző hangú jelzés hallható.

A belső akkumulátor használata esetén az irányjelzők nem működnek.

A saját áramforrás csak bekapcsolt riasztó mellett működik.

MOTOR BLOKKOLÁS

Ezzel a funkcióval egyszeres motorblokkolás végezhető. A riasztó bekapcsolásakor automatikusan élesedik és működése az indítási kísérletek esetében válik aktívvá.

SAFETY LOCK (BIZTONSÁGI ZÁRÁS)

(Választható funkció)

A gyújtás bekapcsolásától számított 5 másodperc elteltével automatikusan záródik a központi zár. Ez nem következik be, ha a vezető oldali ajtó nyitva marad vagy az 5 másodpercen belül nyílik és záródik. A gyújtás levétele után azonnal kikapcsol és kinyitja a központi zárat.

LEMERÜLT TÁVIRÁNYÍTÓ ELEM JELZÉSE

Az elem gyengeségének jelzése kétféleképpen történhet:

- A riasztó kikapcsolásakor a szabályos csipogó hangot egy második, kevésbé hangos követi;
- A távirányítón lévő LED csak egy pillanatra (20 msec.) villan fel, utána sötét marad akkor is ha a gombot tovább nyomjuk.

A TÁVIRÁNYÍTÓ ELEMINEK CSERÉJE

Fontos, hogy az elem cseréjét a gépkocsi közelében végezzük el. Javasoljuk a LÍTIUM CR 2032 3V típusú elem használatát.

A cseréhez:

- Vegyük ki a hátoldalon lévő csavart és a tokot válasszuk kétfelé.
- Az új elemet a helyére illesztve figyeljünk arra, hogy az elem NE érjen hozzá a távirányító egyik elektromos alkatrészéhez sem. A csere végeztével a távirányítón lévő LED folyamatosan világít.

Végezzük el az újraszinkronizálást (lásd a vonatkozó bekezdést).

ÚJRASZINKRONIZÁLÁS

Ha a távirányító gombját egymás után több mint 256 alkalommal nyomjuk be a vevőkészülék hatósugarán kívül, el kell végezni az újraszinkronizálást:

- egyidejűleg nyomjuk be az (A) és (B) gombokat amíg a LED ki nem alszik (kb. 10 másodperc),
- engedjük el, ha meggyőződünk hogy a LED folyamatosan ég,
- végül nyomjunk be egy gombot a vevőkészülék hatótávolságán belül.

A távirányító ezzel újra szinkronba kerül a vevőkészülékkel.

A RIASZTÓ KIKAPCSOLÁSA AZ OVERRIDE KÓD SEGÍTSÉGÉVEL

A riasztó távirányítójának elvesztése vagy ellopása esetén az OVERRIDE kód használata szükséges. A riasztó gyárilag az **11111** kódra van beállítva, amely az Ön igényei szerint meg is változtatható.

A riasztó kikapcsolásához a kód beadása a következőképpen történik:

- Kapcsolja be a gyújtást.
- A LED kialszik.
- Kapcsolja ki a gyújtást.
- A LED villogni kezd.
- A kód első számjegyének megfelelő számú villogás után kapcsolja a gyújtást be, és ki.
- A kód második számjegyének megfelelő számú villogás után kapcsolja a gyújtást be, és ki.
- Folytassa a műveletet addig, amíg a LED a kód ötödik számjegyét is levillogja, majd kapcsolja a gyújtást be, és ki.
- A rendszer kikapcsolt állapotba kerül.

AZ OVERRIDE KÓD SZEMÉLYRE SZABÁSA (MEGVÁLTOZTATÁSA)

Az OVERRIDE kódot a biztonság érdekében személyre lehet szabni az alábbiak szerint.

- Nyissa ki a vezető oldali ajtót, és hagyja nyitva. Kapcsolja be a gyújtást.
- Tizenöt másodpercen belül kapcsolja ki a gyújtást. A LED villogni kezd.
- Az OVERRIDE kód beadása fejezetben leírtak alapján villogással és a gyújtás be-, kikapcsolásával adja be a készüléknek a gyárilag beállított kód első négy számjegyét.
- A negyedik számjegy levillogása után kapcsolja be a gyújtást, majd tizenöt másodpercen belül csukja be a vezető oldali ajtót, és kapcsolja ki a gyújtást.
- Az ötödik számjegynek megfelelő villogás után kapcsolja be a gyújtást. Ha a kódbevitel helyes volt, a LED folyamatosan világít.
- Az Ön által kiválasztott új kód beviteléhez ezután kapcsolja ki a gyújtást, és a fentiekben már leírt LED villogással és gyújtás be-, kikapcsolással adja meg a készüléknek az új kódot.
- Az új kód ötödik számjegyének bevitelétől három másodperccel bekapcsolt gyújtásnál a készülék visszavillogja az újonnan beadott kódot. Ennek megfigyelése nagyon fontos a kódbevitel ellenőrzése céljából. **Kérjük, a kódot őrizze meg, mert a készülék zavartalan üzemeltetéséhez feltétlenül szükséges!**

A RIASZTÓ FUNKCIÓINAK PROGRAMOZÁSA

A riasztó készülék egy sor funkcióval rendelkezik, amelyek a felhasználó igényei szerint programozhatóak. A funkciók gyárilag programozva vannak, ezek megváltoztathatóak. A programozás a távirányító segítségével, a gombok megnyomásával végezhető el a programozási módba való belépés után. A kívánt funkció megváltoztatásához a táblázatban előtte álló funkciók programozását is minden esetben el kell végezni. A programozás elvégzése után a gyújtás lekapcsolásával lehet kilépni a programozási módból.

- Belépés a programozási módba:
1. Nyissa ki a vezető oldali ajtót.
 2. Nyomja meg a távirányító „A” gombját (riasztó bekapcsol).
 3. Kapcsolja be a gépkocsi gyújtását.
 4. Három sípoló hang hallatszik, programozási mód aktív.

FUNKCIÓ	Gyári beállítás	„A” gomb	„B” gomb
Funkció nélkül	-----	tetszés szerint	tetszés szerint
Feszültség esés figyelés	kikapcsolva	bekapcsolva	Kikapcsolva
Komfort ablakzárás	Kikapcsolva	Bekapcsolva	Kikapcsolva
Automatikus komfort zárás	Kikapcsolva	Bekapcsolva	Kikapcsolva
Központi zár nyitási/zárási idő	1.5 sec	1.5 sec	4.5 sec
Pánik funkció	Kikapcsolva	Bekapcsolva	Kikapcsolva
Biztonsági zárás	Kikapcsolva	Bekapcsolva	Kikapcsolva
Szirenahang	Kéttónusú	Kéttónusú	egytónusú
Ki/bekapcsolási hang	Kikapcsolva	Bekapcsolva	Kikapcsolva
Szórazottság elleni védelem	Kikapcsolva	Bekapcsolva	Kikapcsolva
Riasztó passzív bekapcsolás	Kikapcsolva	Bekapcsolva	Kikapcsolva
Motor blokkolás passzív bekapcsolás	kikapcsolva	bekapcsolva	Kikapcsolva

MŰSZAKI SPECIFIKÁCIÓ

Élesedési idő.....45 sec
Riasztási ciklus ideje.....28 sec
Két riasztási ciklus közötti időtartam.....5 sec
Üzemi hőmérséklet.....-40°C ÷ +85°C

Telepítést végző cég, személy:

.....

.....

p. h.

Telepítés dátuma:

.....

e 525

e 526

Forgalmazó:

S&F GEMEL Hungária kft.
1117 Budapest, Budafoki út 70.
Tel/fax: (06 1) 206-1881
E-mail: meta@setech.hu
Web: www.gemel.hu