

Használati útmutató a HPA-AHJB riasztókhöz



FORGALMAZÓ

SETECH Meta Hungária Kft.
1116 Budapest, Fehérvári út 130.
Tel/fax: 06 1 206-1881
www.setech.hu



A HPA riasztók kétgombos távirányítóval, egy szervizkulccsal, valamint egy, a szervizkulcs aljzat tokozásában elhelyezkedő nyomógommbal működtethetőek. A távirányító kisebb méretű, recés gombját „A”, a nagyobb, sima gombot „B” betűvel jelöljük. A termék funkcióit, kezelését az alábbiakban ismertetjük.

Bekapcsolás

A távirányító „A” gombjának megnyomására a gépkocsi irányjelzői kétszer felvillannak, a sziréna két rövidet sípol (választható), a riasztó bekapcsol, és működteti a központi zárat. Szervizkulccsal történő bekapcsoláskor (a kulcsot az olvasóegység nyílásába kell helyezni) a központi zárás nem működik. A bekapcsolás pillanatában indul az élesedési idő, amely 26 másodpercig tart. Az élesedési idő letelte után a riasztórendszer aktív. A LED az élesedési idő alatt gyorsan, majd annak letelte után normál tempóban villog.

Élesedési idő

A riasztó bekapcsolásakor egy 26 másodperces fázis kezdődik, ez alatt a LED gyorsan villog. Ebben a fázisban a riasztó védelmi funkciói tesztelhetőek. Ekkor a riasztó egy riasztást kiváltó okra felvillantja az irányjelzőket, a sziréna azonban nem szólal meg. Az élesedési idő leteltekor a LED normál villogásra vált át, és a riasztó az aktív fázisba lép.

Bekapcsolás az ultrahangos beltérvédelem kizárásával

Lehetőség van arra, hogy a riasztónak csak a héjvédelmi funkcióját (ajtók, csomagtér, motorháztető) aktivizáljuk, a beltérvédelem kizárásával (pl. a gépkocsiban kutyát hagyunk, amely a mozgásával riasztást generálna). Ehhez a riasztó bekapcsolása után, az élesedési idő alatt nyomja meg a távirányító „B” gombját. Az irányjelzők háromszor felvillannak, a sziréna hármat sípol. A LED az élesedési idő alatt gyorsan, majd normál tempóban villog. A beltérvédelem kikapcsolása mindig csak az adott egy riasztási ciklusra vonatkozik.

Bekapcsolás a modulvezérlés kizárásával

Lehetőség van a riasztó bekapcsolására az általa vezérelt modul(ok) kizárásával. Ehhez a riasztó bekapcsolása után, az élesedési idő alatt nyomja meg a távirányító „B” gombját kétszer. Az irányjelzők kétszer hármat villannak, a sziréna kétszer hármat sípol. A riasztórendszer aktív, a LED az élesedési idő alatt gyorsan, majd normál tempóban villog. A modulvezérlés kikapcsolása mindig csak egy riasztási ciklusra vonatkozik, a riasztó következő bekapcsolásakor a rendszer az alapállapotból indul.

Aktív fázis

Minden egyes riasztást kiváltó ok elindítja a riasztót, amely 26 másodpercen keresztül működteti az irányjelzőket, és a szirénát.

Kikapcsolás

A riasztó bekapcsolt állapotában, a távirányító „A” gombjának megnyomására az irányjelzők egyszer felvillannak, a sziréna egy rövidet sípol (választható), a riasztó kikapcsol, működteti a központi zárat, a LED kialszik. Szervizkulccsal történő kikapcsoláskor (a kulcsot az olvasóegység nyílásába kell helyezni) a központi zárás nem működik. Amennyiben a LED nem alszik ki, a riasztó bekapcsolt állapotában riasztás történt, ennek okára a LED villogásának számából lehet következtetni (ld. a riasztási memória táblázatot).

Riasztási ok	beltérvédelem	ajtók	motortér	csomagtér	kieg. modulok	gyújtás 15	feszült. esés
LED villogás	1	2	3	4	5	6	7

Pánik funkció(választható)

A riasztó kikapcsolt állapotában, illetve az aktív fázisban a távirányító „B” gombjának megnyomására a sziréna 10 másodperc időtartamra bekapcsol. A sziréna működése a gomb újbóli megnyomásával megszakítható.

Szórakozottság elleni védelem (választható)

A riasztó kikapcsolásakor, amennyiben a központi zár vezérlés be van kötve, a riasztó nyitja a központi zárat is. Ha a kikapcsolás után két perc időtartamig nem történik ajtónyitás, a riasztó visszazárja a központi zárat és visszaélesedik.

Passzív élesedés (választható)

Lehetőség van arra, hogy a gyújtás lekapcsolása után a motorblokkolás, illetve a riasztó és a motorblokkolás együtt, beavatkozás nélkül visszakapcsolódjon. A motorblokkolás passzív élesedése a gyújtás levétele után ajtónyitás esetén 50 másodperc, ha nem történik ajtónyitás 240 másodperc elteltével következik be. A riasztó passzív élesedése 30 másodperc után következik be.

Biztonsági zárás (Safety Lock) (választható)

Ez a funkció biztosítja az ajtók zárt állapotát a gépkocsi mozgása közben. A riasztó zárja a központi zárat a gyújtás bekapcsolása után, ha a gépkocsi mozgásban van. A központi zár belülről bármikor nyitható, illetve automatikusan nyílik, ha a gyújtást kikapcsoljuk. A funkció működéséhez a sebességjel vagy a féklámpa jel bekötése szükséges. A sebességjel bekötése esetén az ajtók a gépkocsi 10 másodperces mozgása után záródnak, a féklámpa jel bekötése esetén az ajtók a második fékezés után záródnak.

Rablásgátló funkció

A funkció működtetéséhez a mellékelt billentyűzet szükséges.

A rablásgátló állapot a gyújtás első bekapcsolásakor, illetve járó motornál (gyújtás bekapcsolva), egy ajtó kinyitásának/bezsukásának hatására aktivizálódik, és három, jól elkülöníthető fázisra osztható.

1. Az első fázis a gyújtás első bekapcsolásakor, illetve bekapcsolt gyújtásnál, egy ajtó kinyitásakor kezdődik. Időtartama 30 másodperc, ez alatt a riasztó semmiféle tájékoztató jelzést nem ad a környezet számára. Ha ebben az időtartamban a billentyűzeten beüti a rablásgátló kódot és megnyomja a * gombot, a LED egyet villan, a készülék kilép a rablásgátló állapotból. Ha ez nem következik be, a készülék automatikusan a második fázisba lép.
2. A második fázis 30 + 60, összesen 90 másodpercig tart, ez alatt a készülék villogtatja a gépkocsi irányjelzőit, és a 30 másodperces szakaszban csipog a sziréna. A második (60 másodperces) szakaszban a készülék a motorblokkoló áramkört ki-,bekapcsolja, szaggatja. Ebből a fázisból szintén a rablásgátló kód beütésével lehet kilépni. Ha ez nem következik be, a 90 másodperc letelte után a készülék a harmadik fázisba lép.
3. A harmadik fázisban a riasztó beélesedik, villogtatja a gépkocsi irányjelzőit, működteti a szirénát és teljesen megszakítja a motor blokkoló áramkört. **Ebből a fázisból már csak az OVERRIDE kód használatával lehet kilépni.**

Rablásgátló kód

Minden billentyűzet rendelkezik egy mesterkóddal és egy személyes (gyárilag **234234**) kóddal. A személyes kódot minden esetben változtassa meg a fokozott biztonság érdekében. A kódváltogatás menete:

- Kikapcsolt gyújtásnál üsse be a mesterkódot és a * gombot.
- Indítsa be a motort – a LED két másodpercre felvillan.
- Amíg a LED világít, nyomja meg a * gombot, majd engedje el.
- Üsse be az Ön által választott új kódot, amely 4 ÷ 6 számjegyű lehet, majd nyomja meg a * gombot.
- Üsse be az új kódot még egyszer, a billentyűzet két sípolással jelzi vissza, hogy a kódot elfogadta. A fenti műveletekre összesen 20 másodperc áll rendelkezésére.

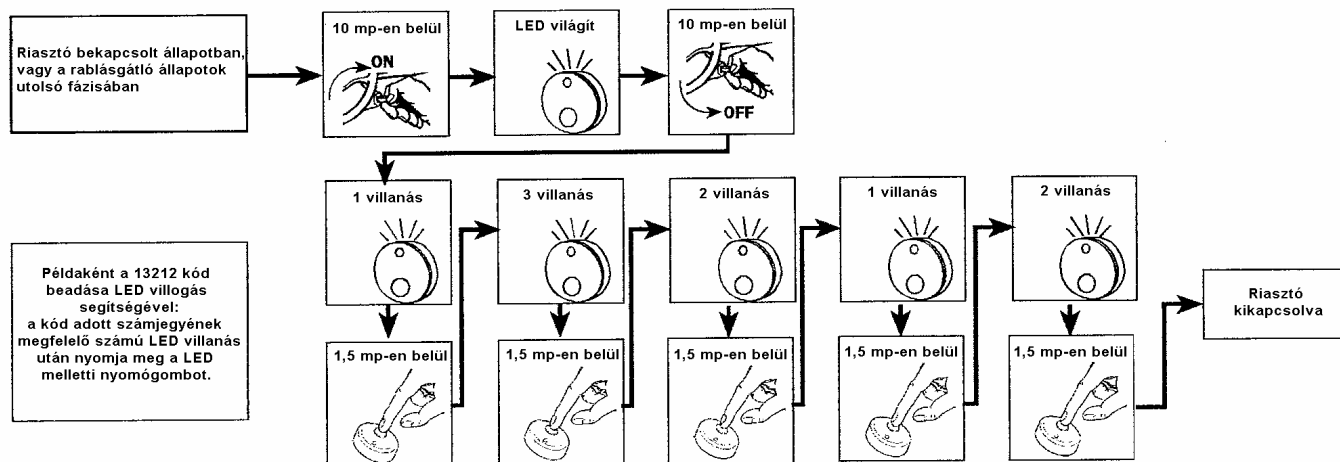
VERRIDE kód

A riasztók gyárilag beállított, ötszámjegyű kóddal rendelkeznek, amely a készülékhez mellékelt OVERRIDE kártyára ragasztott matricán található.

FIGYELEM! A kódot őrizze meg, mert a készülék zavartalan üzemeltetéséhez feltétlenül szükséges!

A kód bekapcsolt riasztó távirányítójának működésképtelensége esetén a riasztó kikapcsolásához, illetve a rablásgátló funkcióból való kilépéshez szükséges. Ennek pontos menete az alábbi ábrán látható.

LED nyomógomb használata esetén



Ideiglenes blokkolás

A kód beadására három alkalom áll rendelkezésre.

- Első alkalommal háromszor adható be a kód. Ha mindhárom kódbeadás helytelen volt, a készülék 10 perc időtartamra letilt.
- Második alkalommal egyszer adható be a kód. Helytelen beadás esetén a készülék újabb 10 percre letilt.
- Harmadik alkalommal is egy kódbeadásra van lehetőség. Ha ez is helytelen, a készülék véglegesen letilt, és újraindítása csak a forgalmazó közreműködésével lehetséges.

Távírányítók

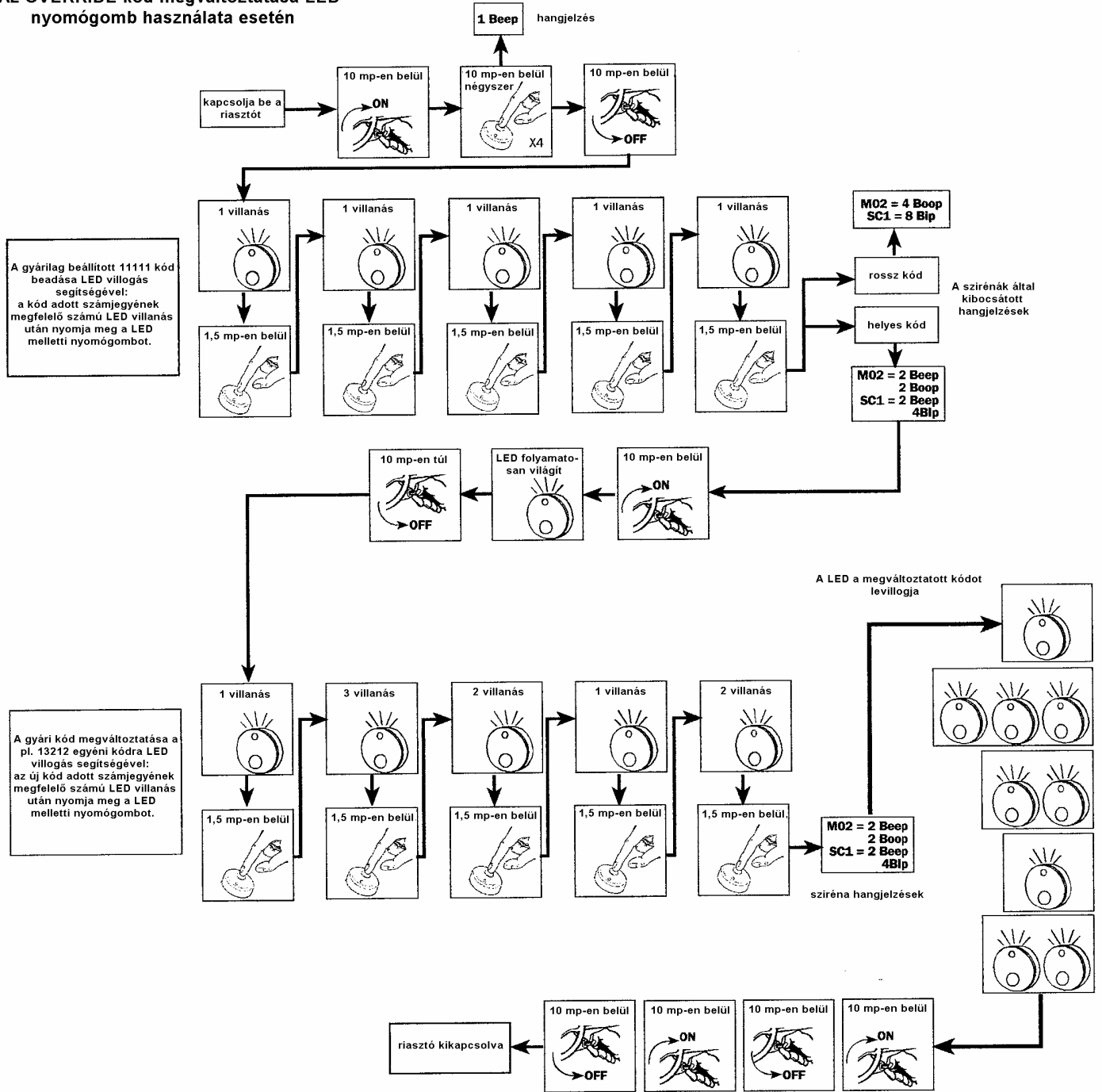
Minden HPA riasztó két db távirányítóval kerül forgalomba. Lehetőség van további, összesen hét db távirányító készítésére, illetve elvesztés, vagy lopás esetén azok kitiltására a rendszerből. Az elvesztett vagy ellopott távirányítók rendszerből való kitiltásának módja a következő:

1. A meglévő távirányítóval kapcsolja be és ki a riasztót tizenhatszor egymás után.
2. Kapcsolja be a gépkocsi gyújtását.
3. Nyomja meg a távirányító „A” gombját egyszer. A LED kigyullad.
4. Nyomja meg a távirányító „A” gombját még egyszer. A LED kialszik, a sziréna egy BEEP hangot hallat.
5. Kapcsolja le a gépkocsi gyújtását.

Ezek után már csak a meglévő távirányító fogja kezelni a riasztót.

Az OVERRIDE kód megváltoztatása

Az OVERRIDE kód megváltoztatása LED nyomógomb használata esetén



Elektronikus szervizkulcs

A riasztókészülékhez egy db elektronikus szervizkulcs tartozik és további három tanítható (max. 4 db). A szervizkulcsot az olvasóegységbe helyezve a riasztó ki- és bekapcsolható a távirányítók esetleges működésképtelensége esetén. **FIGYELEM!** A rablásgátló állapot kikapcsolására a szervizkulcs nem használható, ebben az esetben kizárólag az OVERRIDE kód bevitele jelent megoldást.

A HPA riasztók választható funkcióinak gyári beállításai:

Ki-, bekapcsolási hangjelzés	nincs
Pánik funkció	kikapcsolva
Szórakozottság elleni védelem	kikapcsolva
Passzív élesedés	kikapcsolva
Biztonsági zárás	kikapcsolva
Rablásgátló funkció	kikapcsolva

A funkciók megváltoztatását kérje a beszerelőtől, vagy a forgalmazótól!

Műszaki adatok

Tápfeszültség:.....	12 V (10-15V)
Áramfelvétel:.....(bekapcsolt állapotban).....	8 mA
.....(kikapcsolt állapotban).....	6 mA
Üzemi hőmérsékleti tartomány.....	-25 °C..+85 °C
Sziréna hangerő.....	118 dB
Távirányító kódvariációk száma.....	72 millió
Időzítések:	
Élesedési idő.....	26 sec
Riasztási ciklus időtartama.....	26 sec
Riasztási ciklusok közötti idő.....	5 sec
Motorblokkolás passzív élesedése.....(ajtónyitás nélkül)	240 sec
.....(ajtónyítással).....	60 sec
Riasztó és motorblokkolás passzív élesedés.....	60 sec
Riasztási ciklusok száma.....	10

EC DECLARATION OF CONFORMITY

Name: MetaSystem.
Address: via Majakovskij, 10/b /c/d/e
Town: Reggio Emilia - Italy
Postal code: 42100

IDENTIFICATION OF PRODUCT

Description: Remote control transmitter
Name: Tx Mykro

We Declare under our sole responsibility that the product described above is conform to the essential requirement of the Directive 1999/5/EC (R&TTE directive).The product will be placed on the market of all EU member states and in all EFTA-/EAA states.

Reggio Emilia 07th November 2001

Ing. Cesare Lasagni



Technical Director

BESZERELŐI NYILATKOZAT

**Alulírott.....
hivatalos beszerelő ezúton igazolom, hogy az alább
megjelölt gépjármű védelmi rendszert saját kezűleg, a
forgalmazó által megadott utasítások figyelembe
vételével szereltem be az alábbi gépjárműbe.**

A gépjármű adatai

Gyártmány.....

Típus.....

Rendszám.....

Alvázsám.....

A védelmi rendszer adatai

Gyártmány.....

Típus.....

Egyéb felhasznált kiegészítők.....

A beszerelést végző adatai

Teljes név, cím (bélyegző).....

Beszerelés dátuma.....