

**Használati útmutató**

**a**

**BKA 609001 (HPV)**

**SKODA**

**riasztókhöz**

**FORGALMAZÓ**

SETECH Meta Hungária Kft.  
1116 Budapest, Fehérvári út 130.  
Tel/fax: 06 1 206-1881  
[www.setech.hu](http://www.setech.hu)



A riasztók kétgombos távirányítóval, valamint egy, a visszajelző LED tokozásában elhelyezkedő nyomógommbal működtethetőek. A távirányító kisebb méretű, recés gombját „A”, a nagyobb, sima gombot „B” betűvel jelöljük. A termék funkcióit, kezelését az alábbiakban ismertetjük.

### **Bekapcsolás**

A távirányító „A” gombjának megnyomására a gépkocsi irányjelzői kétszer felvillannak, a riasztó bekapcsol. A bekapcsolás pillanatában indul az élesedési idő, amely 26 másodpercig tart. Az élesedési idő letelte után a riasztórendszer aktív. A LED az élesedési idő alatt gyorsan, majd annak letelte után normál tempóban villog.

### **Élesedési idő**

A riasztó bekapcsolásakor egy 26 másodperces fázis kezdődik, ez alatt a LED gyorsan villog. Ebben a fázisban a riasztó védelmi funkciói tesztelhetőek. Ekkor a riasztó egy riasztást kiváltó okra felvillantja az irányjelzőket, a sziréna azonban nem szólal meg. Az élesedési idő leteltekor a LED normál villogásra vált át, és a riasztó az aktív fázisba lép.

### **Bekapcsolás az ultrahangos beltérvédelem kizárásával**

Lehetőség van arra, hogy a riasztónak csak a héjvédelmi funkcióját (ajtók, csomagter, motorháztető) aktivizáljuk, a beltérvédelem kizárásával (pl. a gépkocsiban kutyát hagyunk, amely a mozgásával riasztást generálna). Ehhez a riasztó bekapcsolása után, az élesedési idő alatt nyomja meg a távirányító „B” gombját. Az irányjelzők háromszor felvillannak, a sziréna hármat sípol. A LED az élesedési idő alatt gyorsan, majd normál tempóban villog. A beltérvédelem kikapcsolása mindig csak az adott egy riasztási ciklusra vonatkozik.

### **Bekapcsolás a modulvezérlés kizárásával**

Lehetőség van a riasztó bekapcsolására az általa vezérelt modul(ok) kizárásával. Ehhez a riasztó bekapcsolása után, az élesedési idő alatt nyomja meg a távirányító „B” gombját kétszer. Az irányjelzők kétszer hármat villannak, a sziréna kétszer hármat sípol. A riasztórendszer aktív, a LED az élesedési idő alatt gyorsan, majd normál tempóban villog. A modulvezérlés kikapcsolása mindig csak egy riasztási ciklusra vonatkozik, a riasztó következő bekapcsolásakor a rendszer az alapállapotból indul.

### **Aktív fázis**

Minden egyes riasztást kiváltó ok elindítja a riasztót, amely 26 másodpercen keresztül működteti az irányjelzőket, és a szirénát.

### **Kikapcsolás**

A riasztó bekapcsolt állapotában, a távirányító „A” gombjának megnyomására az irányjelzők egyszer felvillannak, a riasztó kikapcsol, a LED kialszik. Amennyiben a LED nem alszik ki, a riasztó bekapcsolt állapotában riasztás történt, amelynek okára a LED villogásának számából lehet következtetni (ld. a riasztási memória táblázatot).

<b>Riasztási ok</b>	beltérvédelem	ajtók	motortér	csomagtér	kieg. modulok	gyújtás 15	feszült. esés
<b>LED villogás</b>	1	2	3	4	5	6	7

### **Pánik funkció**(választható)

A riasztó kikapcsolt állapotában, illetve az aktív fázisban a távirányító „B” gombjának megnyomására a sziréna 10 másodperc időtartamra bekapcsol. A sziréna működése a gomb újbóli megnyomásával megszakítható.

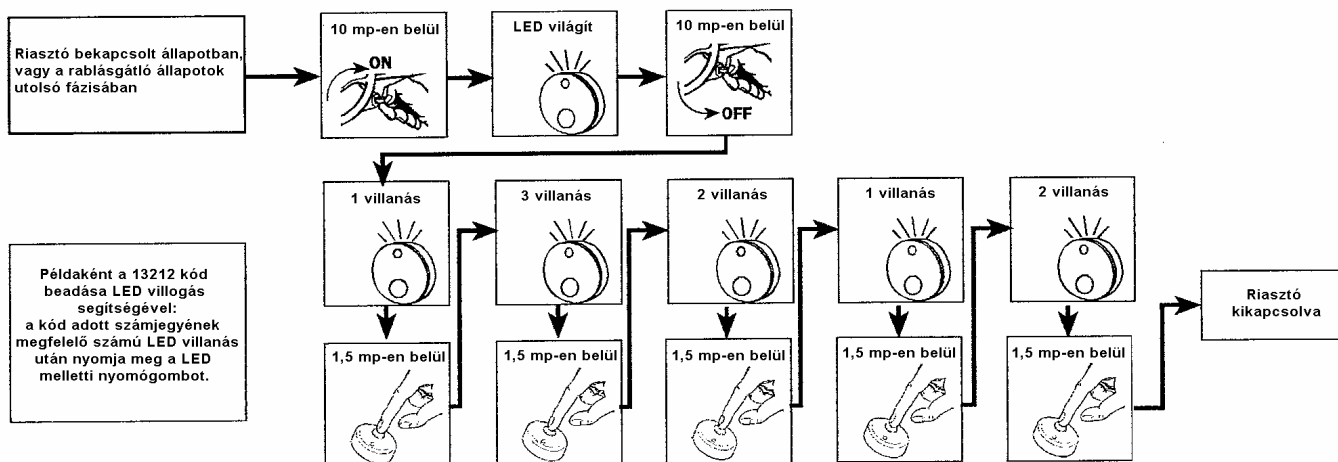
### **VERRIDE kód**

A riasztók rendelkeznek egy ötszámjegyű, gyárilag az **11111**, úgynevezett OVERRIDE kóddal, amelyet a nagyobb biztonság érdekében változtasson meg. A megváltoztatott kódot jegyezze fel a mellékelt kártyára, és tartsa biztonságos helyen, sohasem a gépkocsiban! **Kérjük, a kódot őrizze meg, mert a készülék zavartalan üzemeltetéséhez feltétlenül szükséges!**

### **Az OVERRIDE kód használata**

Bekapcsolt riasztó távirányítójának működésképtelensége esetén a riasztó kikapcsolásához, illetve a rablásgátló funkcióból való kilépéshez az OVERRIDE kód használata szükséges. Ennek pontos menete az alábbi ábrán látható.

### LED nyomógomb használata esetén



### Ideiglenes blokkolás

A kód beadására három alkalom áll rendelkezésre.

- Első alkalommal háromszor adható be a kód. Ha mindhárom kódbeadás helytelen volt, a készülék 10 perc időtartamra letilt.
- Második alkalommal egyszer adható be a kód. Helytelen beadás esetén a készülék újabb 10 percre letilt.
- Harmadik alkalommal is egy kódbeadásra van lehetőség. Ha ez is helytelen, a készülék véglegesen letilt, és újraindítása csak a forgalmazó közreműködésével lehetséges.

### Távírányítók

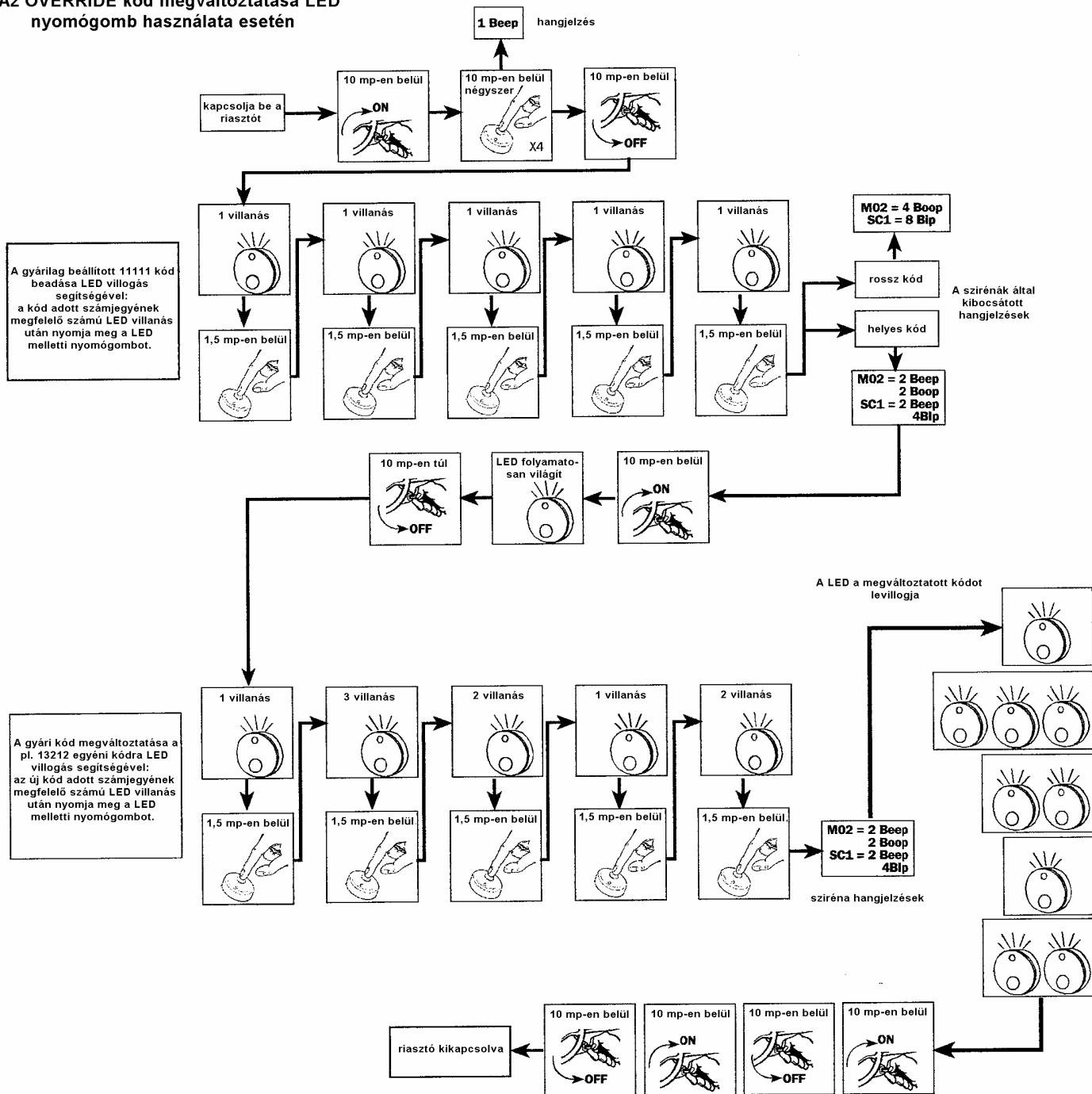
Minden riasztó két db távirányítóval kerül forgalomba. Lehetőség van további, összesen hét db távirányító készítésére, illetve elvesztés, vagy lopás esetén azok kitiltására a rendszerből. Az elveszített vagy ellopott távirányítók rendszerből való kitiltásának módja a következő:

1. A meglévő távirányítóval kapcsolja be és ki a riasztót tizenhatszor egymás után.
2. Kapcsolja be a gépkocsi gyújtását.
3. Nyomja meg a távirányító „A” gombját egyszer. A LED kigyullad.
4. Nyomja meg a távirányító „A” gombját még egyszer. A LED kialszik, a sziréna egy BEEP hangot hallat.
5. Kapcsolja le a gépkocsi gyújtását.

Ezek után már csak a meglévő távirányító fogja kezelni a riasztót.

## Az OVERRIDE kód megváltoztatása

Az OVERRIDE kód megváltoztatása LED nyomógomb használata esetén



**Műszaki adatok**

Tápfeszültség:.....	12 V (10-15V)
Áramfelvétel:.....(bekapcsolt állapotban).....	8 mA
.....(kikapcsolt állapotban).....	6 mA
Üzemi hőmérsékleti tartomány.....	-25 C..+85 C
Sziréna hangerő.....	118 dB
Távírányító kódvariációk száma.....	72 millió
<b>Időzítések:</b>	
Élesedési idő.....	26 sec
Riasztási ciklus időtartama.....	26 sec
Riasztási ciklusok közötti idő.....	5 sec
Riasztási ciklusok száma.....	10

**EC DECLARATION OF CONFORMITY**

**Name:** MetaSystem.  
**Address:** via Majakovskij, 10/b /c/d/e  
**Town:** Reggio Emilia - Italy  
**Postal code:** 42100

**IDENTIFICATION OF PRODUCT**

**Description:** Remote control transmitter  
**Name:** Tx Mykro

We Declare under our sole responsibility that the product described above is conform to the essential requirement of the Directive 1999/5/EC (R&TTE directive).The product will be placed on the market of all EU member states and in all EFTA-/EAA states.

Reggio Emilia 07<sup>th</sup> November 2001

Ing. Cesare Lasagni



Technical Director

## **BESZERELŐI NYILATKOZAT**

**Alulírott.....  
hivatalos beszerelő ezúton igazolom, hogy az alább  
megjelölt gépjármű védelmi rendszert saját kezűleg, a  
forgalmazó által megadott utasítások figyelembe  
vételével szereltem be az alábbi gépjárműbe.**

### **A gépjármű adatai**

Gyártmány.....

Típus.....

Rendszám.....

Alvázszám.....

### **A védelmi rendszer adatai**

Gyártmány.....

Típus.....

Egyéb felhasznált kiegészítők.....

### **A beszerelést végző adatai**

Teljes név, cím (bélyegző).....

Beszerelés dátuma.....

