

# MK 300

Használati  
útmutató





# MK 300

## KEZELÉSI ÚTMUTATÓ

Gratulálunk! Ön jól választott, mikor GEMEL riasztót vásárolt, hiszen gépkocsiját biztonságosabbá tette. Az összes rendelkezésre álló funkció minél jobb kihasználása érdekében olvassa el ezt a tájékoztatót. Ebben ismertetjük a gépkocsijába szerelt riasztó összes jellemzőjét.

A riasztó kiegészíthető a következő modulokkal: ütés (lökés) érzékelő (GMS), emelés érzékelő (GMA), ablakemelő (GM24).

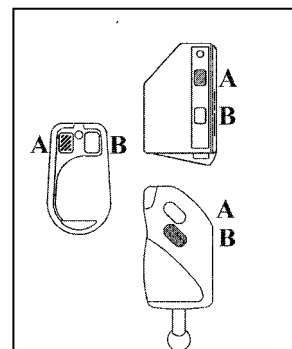
### UGRÓKÓDOS TÁVIRÁNYÍTÓ

A berendezés nagyfokú biztonsága és megbízhatósága lehetővé tette a GEMEL számára, hogy a riasztót ugrókódos távirányítóval lássa el. A távirányítók garantáltan biztosítottak a kód másolása vagy megfejtése ellen. A kibocsátott kód véletlenszerűen változik, így teljes mértékű megfejtetlenséget garantál. A távirányító elvesztése esetén másolatot a telepítést végző műhelyben lehet kérni, ahol maximum 4 távirányítót tudnak reprodukálni. Minden egyes alkalommal, ha az indítókulcsot kihúzza a gyújtáskapcsolóból, a LED annyi alkalommal villan fel amennyi a felismerni képes távirányítók száma, majd 2 másodperc után annyiszor amennyi a felismerni képes szervizkulcsok száma. Amennyiben a távirányító nem működne, újra kell szinkronizálni (lásd a vonatkozó bekezdést).

### BEKAPCSOLÁS TÁVIRÁNYÍTÓVAL

Nyomja meg az A gombot. A riasztó a bekapcsolás megtörténtét az alábbiakkal jelzi:

- az irányjelzők kétszer felvillannak,
- két csipogó hang hallatszik (Csak a GS3/A 98 szirénával),
- bekapcsol a központi zár,
- bekapcsol a motorblokkolás,
- vezérelten záródik az ablak (a gombot a kíván pozícióig nyomva kell tartani),
- a LED folyamatosan világít, majd 45 másodperc múltán villogóra vált.



**Figyelem!** Az akusztikus rész csak 45 másodperc elteltével válik aktívvá, az ezen időszak alatti esetleges riasztást egy csipogó hang és a LED rövid kialvása jelzi.

### AZ ULTRAHANG, VALAMINT AZ OPCÍÓS ÜTÉS- ÉS EMELÉS ÉRZÉKELŐK KIIKTATÁSA

Az ultrahang valamint az opciós modulok kiiktatása a riasztó bekapcsolásától számított első 45 másodperc során történik két különböző időben. Kapcsolja be a riasztót és nyomja meg a B gombot. Az első lenyomásra kiiktatódik az ultrahang.

**A kiiktatás megtörténtét az alábbiak jelzik:**

- három csipogó hang hallatszik (Csak a GS3/A 98 szirénával),
- az irányjelzők háromszor felvillannak,
- a LED háromszor felvillan.

A B gomb ismételt megnyomásával kiiktatja az esetleges opciós modulokat és/vagy néhány kapcsolt riasztó vezetéket. A riasztó a fenti jelzések megismétlésével nyugtázza a kiiktatásokat.

**Figyelem!** A kiiktatás csak akkor végezhető el, ha a bekötések megfelelőek.

### KIKAPCSOLÁS TÁVIRÁNYÍTÓVAL

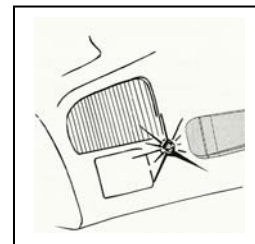
A kikapcsoláshoz nyomja meg az A gombot. A kikapcsolás megtörténtét az alábbiak jelzik:

- az irányjelzők egyszer felvillannak,
- egy csipogó hang hallatszik (Csak a GS3/A 98 szirénával),
- kikapcsol a központi zár,
- kikapcsol a motor blokkolás,
- kialszik a LED,
- gépkocsi típusától függően a belső világítás bekapcsolása 20 másodpercre.

### **BEKAPCSOLÁS ELEKTRONIKUS SZERVIZKULCCSAL**

A bekapcsolás lehetséges a kódolt kulcs segítségével is úgy, hogy a kulcs végét a LED-hez érinti. Ebben az esetben nem lép működésbe a központi zár és az ellenőrző funkció. Az akusztikus rész csak 45 másodperc elteltével válik aktívvá. A szervizkulccsal történő bekapcsolás az alábbiak riasztását 5 másodperccel késlelteti:

- ajtókapcsolók,
- ultrahang.



### **KIKAPCSOLÁS ELEKTRONIKUS SZERVIZKULCCSAL**

A kikapcsolás lehetséges a kódolt kulcs segítségével is úgy, hogy a kulcsot a LED-hez érinti.

### **PÁNIK RIASZTÁS**

(csak az akusztikus rész lép működésbe)

A B gomb megnyomására a riasztó bekapcsolásától számított 45 másodperc elteltével, vagy kikapcsolt riasztó esetén 10 másodpercre aktiválódik.

A B gomb ismételt megnyomásával kikapcsolódik anélkül, hogy a riasztó állapotát megváltoztatná.

### **LED**

A LED jelző az alábbi funkciókkal rendelkezik:

- folyamatos világítással jelzi a kezdeti holtidőt (az első 45 másodperc a bekapcsolástól),
- jelzi a kezdeti holtidőről készenlétre történő átállást (villogás),
- jelzi a szirénahang kiiktatását,
- jelzi a memorizált távirányítók és elektronikus szervizkulcsok számát (annyi felvillanás amennyi a felismerni képes távirányítók száma, majd két másodperc elteltével annyiszor amennyi a felismerni képes szervizkulcsok száma minden alkalommal mikor a gyújtást kikapcsoljuk),
- jelzi a riasztási memóriát,
- a kezdeti holtidő során jelzi a riasztási okokat,
- jelzi a programozás megtörténtét,
- jelzi a passzív bekapcsolásokat.

Ezen felül, a bekapcsolástól számított első 45 másodpercen belül lehetséges a berendezés működőképességét ellenőrizni úgy, hogy behatolást szimulál. A LED a csipogóval azonos ütemben villog, mikor behatolási kísérletet érzékel anélkül, hogy a riasztó hangjelzést adna.

### **A MOTORBLOKKOLÁS PASSZÍV BEKAPCSOLÁSA**

A motor leállítását és a vezetőoldali ajtó kinyitását követő 16 másodperc elteltével automatikusan bekapcsol a motorblokkolás, mely minden illetéktelen indítási kísérlet esetén blokkolja a motort (ha a vezetőoldali ajtót nem nyitja ki, vagy kinyitja, de nem csukja be, a passzív motorblokkolás bekapcsolás az érvényes előírásoknak megfelelően 2 és 5 perc közötti idő alatt bekapcsol és ebben az esetben a passzív riasztás nem kapcsol be).

#### **A bekapcsoláskor:**

- az irányjelzők egyszer felvillannak,
- egy csipogó hang hallatszik (csak a GS3/A 98 szirénával),
- kigyullad a LED,
- nem kapcsol be a központi zár.

#### **A kikapcsoláshoz:**

- nyomja meg kétszer az A gombot,
- vagy:
- az indítókulcsot dugjuk a gyújtáskapcsolóba, fordítsuk menet pozícióba anélkül, hogy a motort beindítanánk (+15), majd nyomjuk meg a távirányító A gombját.

### **A SZIRÉNA NÉMÍTÁSA**

A sziréna hangja a B gomb megnyomásával megszakítható anélkül, hogy a riasztót kikapcsolná.

Ez a funkció nem módosít a riasztó állapotán.

### **A SZIRÉNAHANG KIKTATÁSA**

Az érvényes rendelkezések függvényében vagy a gépkocsinak szállodák, kórházak közelében történő parkolása esetében lehetséges a riasztót bekapcsolni és esetleges riasztás esetére a sziréna hangját kikapcsolni.

Ennek érdekében a gépkocsiból történő kiszállás előtt:

- JÁRÓ MOTORNÁL nyomja meg a távirányító A gombját legalább 1 másodpercig (a LED folyamatosan világít egy másodpercnél hosszabb ideig).
- ÁLLÍTSA LE MOTORT 10 másodpercen belül (ennek elteltével a funkció nem kerül a memóriába). Ekkor a riasztót bekapcsolva a sziréna az egész ciklus során kiiktatva marad. A riasztó kikapcsolásakor a funkció automatikusan helyreáll.

### **VÉDELMI SZINTEK ÉS RIASZTÁSI OKOK**

A gépkocsi a következőkkel védhető:

- nyílászáró kapcsolók,
- külső modullal történő védelem,
- indítási kísérlet,
- belsőtér védelem.

### **ELLENŐRZŐ FUNKCIÓ (csak a GS3/A 98 szirénával)**

A riasztó bekapcsolásakor ha bármelyik nyílászáró nyitva marad, az alábbiak jelzik:

- „IGEN” programozású csipogóval a bekapcsolást nyugtázó optikai és akusztikai jelzések után egy hosszú hangjelzés és a LED rövid ideig tartó kialvása.
- „NEM” programozású csipogóval a bekapcsolást nyugtázó optikai jelzések után egy hosszú hangjelzés és a LED rövid ideig tartó kialvása.

### **RIASZTÁSI KORLÁTOZÁSA**

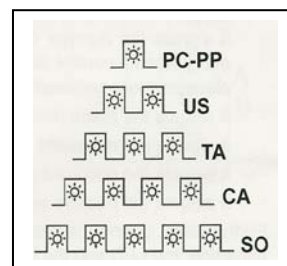
Minden egyes bekapcsoláskor a riasztások száma az alábbiak szerint maximált:

**6 riasztás az alábbi okokból**

- ajtók (PP)
- motorház és csomagter nyitás (PC)
- indítási kísérlet (TA)
- tápfeszültség hiány bekapcsolt riasztónál (CA)

**3 riasztás az alábbi okokból**

- ultrahang (US)
- opciós érzékelők



### **BEKÖVETKEZETT RIASZTÁSOK MEMÓRIA**

A riasztó kikapcsolása után a LED néhány felvillanása jelzi, hogy távollétében egy vagy több hangjelzéses riasztás történt.

Az okok megállapításához tanulmányozzák a fenti táblázatot és rövidítéseket.

A riasztó ismétli a jelzéseket a következő bekapcsolásig, illetve amíg az indítókulcsot nem fordítja ON állásba.

### **SAJÁT ÁRAMFORRÁS (Csak a GS3A98 esetében)**

A szirénának saját belső akkumulátora van és abban az esetben is gondoskodik a hangjelzésről, ha a gépkocsi akkumulátor kábelét elvágják vagy leveszik. Amennyiben az akkumulátort visszaköti, úgy a hangjelzés legkésőbb 30 másodperccel a visszakötést követően megszűnik.

A saját áramforrásról történő működés időtartama egy 30 másodperces ciklus.

Amennyiben a bekapcsoláskor a belső akkumulátor lemerült, a két csipogó hang helyett két különböző hangú jelzés hallható.

A belső akkumulátor használata esetén az irányjelzők nem működnek.

A saját áramforrás csak bekapcsolt riasztó mellett működik.

### **MOTOR BLOKKOLÁS**

Ezzel a funkcióval kettős motorblokkolás végezhető. A riasztó bekapcsolásakor automatikusan élesedik és működése az indítási kísérletek esetében válik aktívvá.

### **ELEKTRONIKUS SZERVIZKULCS**

Amennyiben a távirányító elvész a kocsiba beszállhat úgy is, hogy kulccsal nyitjuk a központi zárat, majd az elektronikus szervizkulccsal hatástalanítjuk a riasztót.

### **SAFETY LOCK (BIZTONSÁGI ZÁRÁS)**

Távírányítóról programozható funkció. Az indítástól számított 5 másodperc elteltével automatikusan bekapcsol a központi zár; ez nem következik be, ha a vezető oldali ajtó nyitva marad vagy az 5 másodpercen belül nyílik és záródik. A gyújtás levétele után azonnal kikapcsol és kinyitja a központi zárat.

### **LEMERÜLT TÁVIRÁNYÍTÓ ELEM JELZÉSE**

Az elem gyengeségének jelzése kétféleképpen történhet:

- A riasztó kikapcsolásakor a szabályos csipogó hangot egy második, kevésbé hangos követi;
- A távirányítón lévő LED csak egy pillanatra (20 msec.) villan fel, utána sötét marad akkor is ha a gombot tovább nyomjuk.

### **A TÁVIRÁNYÍTÓ ELEMEINEK CSERÉJE**

Fontos, hogy az elem cseréjét a gépkocsi közelében végezze el. Javasoljuk a LÍTIUM CR 2032 3V típusú elem használatát.

A cseréhez:

- Vegye ki a hátoldalon lévő csavart és a tokot válasszuk kétfelé.
- Az új elemet a helyére illetve figyeljen arra, hogy az elem NE érjen hozzá a távirányító egyik elektromos alkatrészéhez sem. A csere végeztével a távirányítón lévő LED folyamatosan világít.

Végezze el az újraszinkronizálást (lásd a vonatkozó bekezdést).

### **ÚJRASZINKRONIZÁLÁS**

Ha a távirányító gombját egymás után több mint 256 alkalommal nyomja be a vevőkészülék hatósugarán kívül, el kell végezni az újraszinkronizálást:

- egyidejűleg nyomja be az (A) és (B) gombokat amíg a LED ki nem alszik (kb. 10 másodperc),
- engedje el, ha meggyőződött arról, hogy a LED folyamatosan ég,
- végül nyomja meg az egyik gombot a vevőkészülék hatótávolságán belül.

A távirányító ezzel újra szinkronba kerül a vevőkészülékkel.

### **ELVESZETT/ELLOPOTT TÁVIRÁNYÍTÓ KITILTÁSA**

Ha a készülék egyik távirányítója elveszett vagy ellopták, lehetőség van annak kitiltására, így ha illetéktelen kezekbe is kerül, a riasztókészüléket nem képes kezelni. A kitiltás menete a következő.

- Kapcsolja ki a riasztót a meglévő távirányítóval, vagy a szervizkulccsal.
- Nyissa ki a vezetőoldali ajtót, és hagyja nyitva.
- Kapcsolja be a gépkocsi gyújtását.
- Érintse a szervizkulcsot a LED-hez. A sziréna három „BIP-BOP” hangjelzést ad.
- Vegye kézbe a távirányítót, és egyidejűleg nyomja be az (A) és (B) gombokat amíg a LED ki nem alszik (kb. 10 másodperc).
- Engedje el a gombokat, ha meggyőződött arról, hogy a LED folyamatosan világít.
- Nyomja meg a távirányító egyik gombját. A sziréna egy sípolással nyugtázza a műveletet.
- Érintse a szervizkulcsot a LED-hez. A sziréna egy sípolással nyugtázza a műveletet.
- Kapcsolja ki a gépkocsi gyújtását. A sziréna három „BIP-BOP” hangjelzést ad.
- A művelet ezzel befejeződött.

### **A RIASZTÓRENDSZER MŰSZAKI JELLEMZŐI**

- Élesedési idő a bekapcsolás után	45”
- Riasztási idő	28”
- Holtidő két riasztás között	5”
- Üzemi hőmérsékleti határértékek	- 40°C + 85°C
- Távírányító hozzávetőleges hatósugara	10 m
- Hullámsáv	>25Khz (széles sáv)

### **NÉHÁNY JÓTANÁCS**

- Ha a gépkocsit bekapcsolt riasztóval hosszabb ideig őrzött helyen hagyjuk, ajánlatos kiiktatni az ultrahangos érzékelőt. Ezáltal csökkenthető a riasztó áramfelvétele.
- Különösen vigyázzunk a motor mosása esetén. Ez esetben ajánlatos a rendszert a vízszugár ellen védeni.
- Ne tegyük a távirányítót a napra vagy hőforrás közelébe, óvjuk az ütéstől.

**FONTOS:** A termék megfelel az elektromágneses kompatibilitásra vonatkozó **95/54/CE** Európai Előírásoknak, valamint a riasztóberendezésekre vonatkozó **95/56/CE** előírásoknak.

**HONOSÍTÁSI SZÁM:**A –00 0311

**FIGYELMEZTETÉS:** A riasztónak pusztán elrettentő szerepe van az esetleges lopásokkal szemben. Semmiképpen nem tekinthető lopás elleni biztosításnak. A gyártómű minden felelősséget elhárít az olyan hibák és működési rendellenességek miatt, melyek a nem megfelelő telepítés és/vagy a telepítési bizonyítványban szereplő karakterisztikák túllépése miatt a készülékben, tartozékaiban vagy a gépkocsi elektromos berendezésében keletkeznek. A gyártómű fenntartja magának a jogot, hogy a bármikor szükségessé váló módosításokat előzetes értesítés nélkül végrehajtsa.

**MK 300**

Telepítést végző cég, személy:

.....

.....

p. h.

Telepítés dátuma:

.....

**Forgalmazó:**

**S&F GEMEL Hungária kft.  
1117 Budapest, Budafoki út 70.**

**Tel/fax: (06 1) 206-1881**

**E-mail: [gemel@gemel.hu](mailto:gemel@gemel.hu)**

**Web: [www.gemel.hu](http://www.gemel.hu)**