

**Használati útmutató**

**az**

**50 903 142 (M782usA/WFS)**

**Alfa Romeo 159**

**riasztókhoz**

**FORGALMAZÓ**

SETECH Meta Hungária Kft.  
1116 Budapest, Fehérvári út 130.  
Tel/fax: 06 1 206-1881  
[www.setech.hu](http://www.setech.hu)

### **A riasztó védelme az alábbiakra terjed ki:**

- ajtók illetéktelen nyitása
- motortér, csomagtér illetéktelen nyitása
- ultrahangos beltérvédelem
- akkumulátor tápkábel megszakítása

### **Bekapcsolás**

A riasztó bekapcsolása a gépkocsi eredeti távirányítójával (központi zár zárása) történik. A riasztórendszer aktív, a LED az élesedési idő alatt gyorsan, majd annak letelte után normál tempóban villog.

### **Bekapcsolás az ultrahangos beltérvédelem bekapcsolása nélkül**

Lehetőség van arra, hogy a riasztónak csak a héjvédelmi funkcióját (ajtók, csomagtér, motorháztető) aktivizáljuk, a beltérvédelem bekapcsolása nélkül. Ehhez a riasztó bekapcsolása előtt kétszer kapcsolja be- és ki a gépkocsi gyújtását, majd 10 másodpercen belül kapcsolja be a riasztót. Az irányjelzők háromszor felvillannak. A riasztórendszer aktív, a LED az élesedési idő alatt folyamatosan világít, majd normál tempóban villog. A beltérvédelem kikapcsolása mindig csak egy riasztási ciklusra vonatkozik, a riasztó következő bekapcsolásakor a rendszer az alapállapotból indul.

### **Élesedési idő**

A riasztó távirányítóval történő bekapcsolásakor egy 26 másodperces fázis kezdődik, ezalatt a LED gyorsan villog, illetve folyamatosan világít. Ebben a fázisban a riasztó védelmi funkciói tesztelhetők. Ekkor a riasztó egy riasztást kiváltó okra felvillantja az irányjelzőket. Az élesedési idő leteltekor a LED normál villogásra vált át, és a riasztó az aktív fázisba lép.

### **Aktív fázis**

Minden egyes riasztást kiváltó ok elindítja a riasztót, amely ilyenkor 26 másodpercen keresztül villogtatja az irányjelzőket, működteti a szirénát és blokkolja a motort.

### **Kikapcsolás**

A riasztó kikapcsolása a gépkocsi eredeti távirányítójával (központi zár nyitása) történik, a LED kialszik. Amennyiben a LED nem alszik ki, bekapcsolt állapotban riasztás történt, amelynek okára a LED villogásának számából lehet következtetni (ld. a táblázatot).

### Riasztási memória

A riasztást kiváltó okoktól függően a LED az alábbi villogásokat végzi.

Riasztási ok	beltérvédelem	ajtók	motortér	csomagtér	kieg. modulok	gyújtás 15	feszült. esés
LED villogás	1	2	3	4	5	6	7

A LED a riasztási memóriát mindaddig levillogja, amíg vagy a riasztót, vagy a gyújtást be nem kapcsolja.

### Kikapcsolás vész helyzetben

Amennyiben a gépkocsi távirányítója nem kezeli a központi zárat, a gépkocsiba való bejutás csak a zárok kulccsal történő nyitásával lehetséges. Ilyenkor a riasztó működésbe lép. A gépkocsi eredeti kulcsával a gyújtást bekapcsolva a riasztó 3 másodpercen belül kikapcsol.

#### Műszaki adatok

Tápfeszültség:.....12 V (10-15V)  
Áramfelvétel: (bekapcsolt állapotban, beltérvédelemmel) 10 mA  
..... (bekapcsolt állapotban, beltérvédelem nélkül)..8 mA  
.....(kikapcsolt állapotban).....6 mA  
Üzemi hőmérsékleti tartomány.....-25°C..+85°C  
Sziréna hangerő.....118 dB

#### Időzítések:

Élesedési idő.....26 sec  
Riasztási ciklus időtartama.....26 sec  
Riasztási ciklusok közötti idő.....5 sec  
Riasztási ciklusok száma.....10

# **BESZERELŐI NYILATKOZAT**

**Alulírott.....  
hivatalos beszerelő ezúton igazolom, hogy az alább megjelölt  
gépjármű védelmi rendszert saját kezűleg, a forgalmazó által  
megadott utasítások figyelembe vételével szereltem be az alábbi  
gépjárműbe.**

## **A gépjármű adatai**

Gyártmány.....

Típus.....

Rendszám.....

Alvázszám.....

## **A védelmi rendszer adatai**

Gyártmány.....

Típus.....

Egyéb felhasznált kiegészítők.....

## **A beszerelést végző adatai**

Teljes név, cím (bélyegző).....

Beszerelés  
dátuma.....