

Használati útmutató
az
M355, M357
motorkerékpár riasztókhöz



FORGALMAZÓ

SETECH Meta Hungária Kft.
1116 Budapest, Fehérvári út 130.
Tel/fax: 06 1 206-1881
www.setech.hu

A riasztó védelme az alábbiakra terjed ki:

- gyújtás bekapcsolása,
- akkumulátor kiszerezése (csak M357),
- motorkerékpár billentése, elmozdítása,
- oldaltámasz felhajtása (ha van beépített kapcsoló),
- tárolórekeszek kinyitása (ha van beépített kapcsoló),
- gyújtás blokkolása,
- önindító blokkolása.

Aktív bekapcsolás

Nyomja meg a távirányítón található gombot a gyújtás levételétől számított 50 másodpercen belül. Az irányjelzők kétszer felvillannak, a sziréna két BEEP hangot hallat. A riasztórendszer aktív, a LED az élesedési idő alatt gyorsan, majd annak letelte után normál tempóban villog.

Passzív bekapcsolás

A riasztó motorblokkolás 50 másodperccel az alábbiak után – ha közben egyéb beavatkozás nem történik - automatikusan bekapcsolódik:

- a motorkerékpár gyújtásának levétele,
- a riasztó távirányítóval való kikapcsolása,
- a riasztó „OVERRIDE” kóddal való kikapcsolása.

A passzív bekapcsolást az irányjelzők egy rövid felvillanása, egy rövid BEEP hang, valamint a LED nagyon lassú villogása jelzi.

Bekapcsolás a mozgásérzékelő bekapcsolása nélkül (csak M357)

Nyomja meg és tartsa nyomva kb. két másodpercig a riasztó távirányítóján található gombot a gyújtás levételétől számított 50 másodpercen belül. Az irányjelzők háromszor felvillannak, a sziréna három BEEP hangot hallat. A riasztórendszer aktív, a LED az élesedési idő alatt folyamatosan világít, majd normál tempóban villog.

Kikapcsolás

Nyomja meg a riasztó távirányítóján található gombot. Az irányjelzők egyszer felvillannak, a sziréna egy BEEP hangot hallat, a LED kialszik. Amennyiben a LED nem alszik ki, és egy BOOP hang is hallható, bekapcsolt állapotban riasztás történt, amelynek okára a LED villogásának számából lehet következtetni (ld. a táblázatot).

Riasztási memória

A riasztást kiváltó okoktól függően a LED az alábbi villogásokat végzi.

- Mozgásérzékelő szenzor 1 villanás
- Testkapcsoló érzékelők 2 villanás
- Gyújtás bekapcsolása 3 villanás
- Akkumulátor kábel megszakítása 4 villanás

A LED a riasztási memóriát mindaddig levillogja, amíg vagy a riasztót, vagy a motorkerékpár gyújtását be nem kapcsolja.

Élesedési idő

A riasztó távirányítóval történő bekapcsolásakor egy 26 másodperces fázis kezdődik, ezalatt a LED gyorsan villog, illetve folyamatosan világít. Ebben a fázisban a riasztó védelmi funkciói tesztelhetőek. Ekkor a riasztó egy riasztást kiváltó okra felvillantja az irányjelzőket, és egy BEEP hangot hallat. Az élesedési idő leteltekor a LED normál villogásra vált át, és a riasztó az aktív fázisba lép.

Aktív fázis

Minden egyes riasztást kiváltó ok elindítja a riasztót, amely ilyenkor 26 másodpercen keresztül villogtatja az irányjelzőket, működteti a szirénát és blokkolja a motort.

STOP mód – csökkentett áramfelvétel

A riasztó egy bizonyos idő után automatikusan készenléti állapotba lép annak érdekében, hogy a motorkerékpár akkumulátorát kímélje, a motorblokkolást azonban mindvégig fenntartja. Ez az állapot aktivizálódik

- **M355** esetében 5 nappal a távirányítóval történő bekapcsolás után, ha ez idő alatt nem történt riasztás,
- **M357** esetében 10 nappal a távirányítóval történő bekapcsolás után, ha ez idő alatt nem történt riasztás.

Az állapotból való kilépéshez kapcsolja be a motorkerékpár gyújtását, egy BEEP sorozat lesz hallható. 5 másodpercen belül nyomja meg a távirányító gombját, ezzel kikapcsolja a riasztót. Amennyiben a távirányító gombját nem nyomja meg 5 másodpercen belül, egy riasztási ciklus indul be.

A riasztó különböző állapotai és jelzései közötti összefüggések

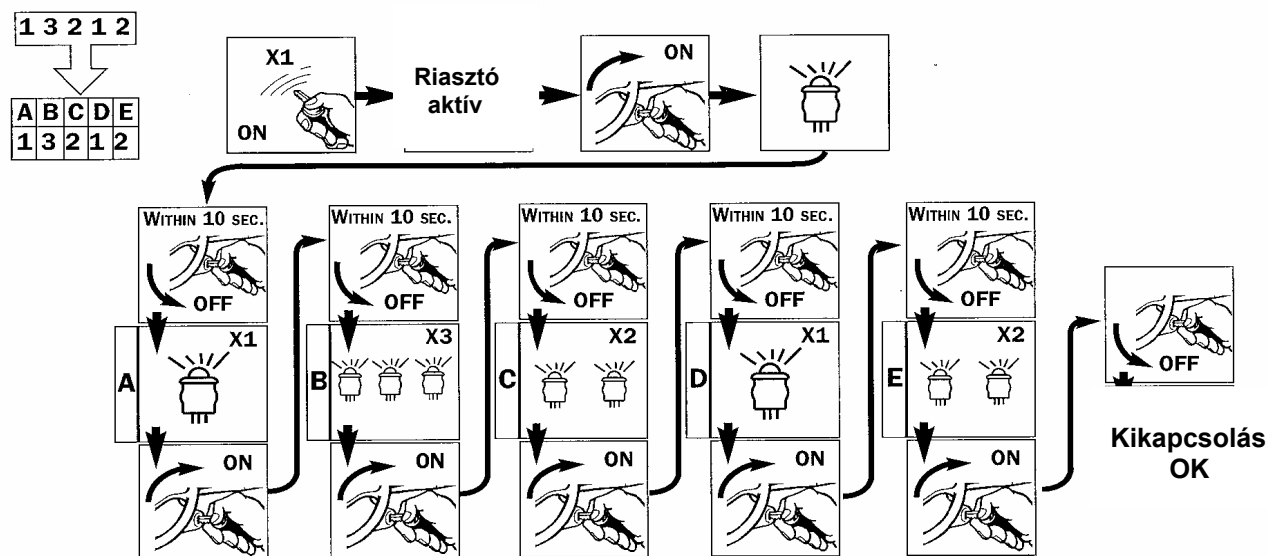
Riasztó állapota	LED	Irányjelzők	Sziréna
Bekapcsolás távirányítóval	Villogás	Két villanás	két BEEP
Passzív bekapcsolás	Lassú villogás	Egy rövid villanás	egy BIP
Bekapcs. mozgásérzékelő nélkül	Folyamatos	Három villanás	három BEEP
Bekapcsolás nyitott érzékelővel	Villogás	Három villanás	két BEEP-egy BOOP
Bekapcsolás lemerült akkuval	Villogás	Két villanás	négy BIP
Élesedési időtartam	Gyors villogás	---	---
Tesztelés élesedési idő alatt	Gyors villogás	---	---
Bekapcsolt állapot (aktív fázis)	Villogás	---	---
Riasztási ciklusok	Villogás	Villogás	hangkibocsátás
Kikapcsolás riasztás nélkül	Kialszik	Egy villanás	egy BEEP
Kikapcsolás lemerült akkuval	Kialszik	---	---
Kikapcsolás riasztási memóriával	Memória villog	---	egy BEEP-egy BOOP

Biztonsági (OVERRIDE) kód

A távirányítók elvesztése, tönkremenetele esetén is lehetőség van a riasztó kikapcsolására az úgynevezett OVERRIDE kód segítségével. Ez egy öt számjegyű kód, amely a riasztóhoz mellékelt kódkártyán található.

Kérjük, tartsa ezt a kártyát biztonságos helyen.

A riasztó kikapcsolásához a kódot a LED segítségével le kell villogtatni. A kódbeadás pontos menete az alábbi ábrán látható. Vegyünk egy példát, a kód legyen **13212**.



- Kapcsolja be a riasztót távirányítóval és várja meg az aktív fázist (már bekapcsolt riasztónál ez elmarad).
- Kapcsolja be a motorkerékpár gyújtását. A LED folyamatosan világítani kezd.
- Tíz másodpercen belül kapcsolja le a gyújtást. A LED villogni kezd. A kód első számjegyének megfelelő számú villogás után kapcsolja be a gyújtást.
- Tíz másodpercen belül kapcsolja le a gyújtást. A LED a kód második számjegyét villogja le.
- Folytassa ezt a műveletet mindaddig, míg a LED a kódszám ötödik számjegyét is levillogja, majd kapcsolja be- és ki a gyújtást.
- Sikeres kódbeadás esetén a riasztó kikapcsol, a motor indítható.

Figyelem! A kódbeadás folyamata alatt a riasztó működik, a sziréna szól, az irányjelzők villognak. Három egymás utáni hibás kódbeadás esetén a készülék 30 percre letilt.

Műszaki paraméterek:

Tápfeszültség.....	12 V (10-15 V)
Áramfelvétel bekapcsolva.....	1.8 mA
Áramfelvétel STOP módban.....	0 mA
Üzemi hőmérséklet.....	-25 ÷ + 85 °C
Sziréna hangereje.....	114 dB
Távírányító kód variációk.....	72 millió
Mozgásérzékelő érzékenysége.....	1.5°/sec
Motor blokkoló relé.....	10 A
Kürt vezérlés kimenet.....	300 mA

EC DECLARATION OF CONFORMITY

Name: MetaSystem.
Address: via Majakovskij, 10/b /c/d/e
Town: Reggio Emilia - Italy
Postal code: 42100

IDENTIFICATION OF PRODUCT

Description: Remote control transmitter
Name: Tx Mykro

We Declare under our sole responsibility that the product described above is conform to the essential requirement of the Directive 1999/5/EC (R&TTE directive). The product will be placed on the market of all EU member states and in all EFTA/EAA states.

Reggio Emilia 07th November 2001

Ing. Cesare Lasagni



Technical Director

BESZERELŐI NYILATKOZAT

**Alulírott.....
hivatalos beszerelő ezúton igazolom, hogy az alább megjelölt
gépjármű védelmi rendszert saját kezűleg, a forgalmazó által
megadott utasítások figyelembe vételével szereltem be az alábbi
gépjárműbe.**

A gépjármű adatai

Gyártmány.....

Típus.....

Rendszám.....

Alvázsám.....

A védelmi rendszer adatai

Gyártmány.....

Típus.....

Egyéb felhasznált kiegészítők.....

A beszerelést végző adatai

Teljes név, cím (bélyegző).....

Beszerelés dátuma.....

