

Használati útmutató a Meta M8700 és M8700A riasztókhoz



Az M8700 riasztók kétgombos távirányítóval, valamint egy, a visszajelző LED tokozásában elhelyezkedő nyomógombbal működtethetők. A távirányító kisebb méretű, recés gombját „A”, a nagyobb, sima gombot „B” betűvel jelöljük. A termék funkcióit, kezelését az alábbiakban ismertetjük.

Bekapcsolás

A távirányító „A” gombjának megnyomására a gépkocsi irányjelzői kétszer felvillannak, a sziréna két rövidet sípol (választható), a riasztó bekapcsol. A bekapcsolás pillanatában indul az élesedési idő, amely 26 másodpercig tart. Az élesedési idő letelte után a riasztórendszer aktív. A LED az élesedési idő alatt gyorsan, majd annak letelte után normál tempóban villog.

Élesedési idő

A riasztó bekapcsolásakor egy 26 másodperces fázis kezdődik, ez alatt a LED gyorsan villog. Ebben a fázisban a riasztó védelmi funkciói tesztelhetők. Ekkor a riasztó egy riasztást kiváltó okra felvillantja az irányjelzőket, a sziréna azonban nem szólal meg. Az élesedési idő leteltekor a LED normál villogásra vált át, és a riasztó az aktív fázisba lép.

Bekapcsolás az ultrahangos beltérvédelem kizárásával

Lehetőség van arra, hogy a riasztónak csak a héjvédelmi funkcióját (ajtók, csomagtér, motorháztető) aktivizáljuk, a beltérvédelem kizárásával (pl. a gépkocsiban kutyát hagyunk, amely a mozgásával riasztást generálna). Ehhez a riasztó bekapcsolása után, az élesedési idő alatt nyomja meg a távirányító „B” gombját. Az irányjelzők háromszor felvillannak, a sziréna három sípol. A riasztórendszer aktív, a LED az élesedési idő alatt gyorsan villog, majd normál tempóban villog. A beltérvédelem kikapcsolása mindig csak egy riasztási ciklusra vonatkozik, a riasztó következő bekapcsolásakor a rendszer az alapállapotból indul.

Aktív fázis

Minden egyes riasztást kiváltó ok elindítja a riasztót, amely ilyenkor 26 másodpercen keresztül villogtatja az irányjelzőket, és működteti a szirénát.

Kikapcsolás

A riasztó bekapcsolt állapotában, a távirányító „A” gombjának megnyomására az irányjelzők egyszer felvillannak, a sziréna egy rövidet sípol (választható), a riasztó kikapcsol, a LED kialszik. Amennyiben a LED nem alszik ki, a riasztó bekapcsolt állapotában riasztás történt, amelynek okára a LED villogásának számából lehet következtetni (ld. a riasztási memória táblázatot).

Riasztási ok	beltérvédelem	ajtók	motortér	csomagtér	kieg. modulok	gyújtás 15	feszült. esés
LED villogás	1	2	3	4	5	6	7

Pánik funkció(választható)

A riasztó kikapcsolt állapotában, illetve az aktív fázisban a távirányító „B” gombjának megnyomására a sziréna 10 másodperc időtartamra bekapcsol. A sziréna működése a gomb újbóli megnyomásával megszakítható.

Szórakozottság elleni védelem (választható)

A riasztó kikapcsolásakor, amennyiben a központi zár vezérlés be van kötve, a riasztó nyitja a központi zárat is. Ha a kikapcsolás után két perc időtartamig nem történik ajtónyitás, a riasztó visszazárja a központi zárat és visszaélesedik.

Passzív élesedés (választható)

Lehetőség van arra, hogy a gyújtás lekapcsolása után a motorblokkolás, illetve a riasztó és a motorblokkolás együtt, beavatkozás nélkül visszakapcsolódjon. A motorblokkolás passzív élesedésének időtartama - ha a gyújtáslevétel után kinyitunk egy ajtót - 50 másodperc, ha nem történik ajtónyitás – 240 másodperc. A riasztó passzív élesedésnek időtartama 30 másodperc.

Biztonsági zárás (Safety Lock) (választható)

Ez a funkció biztosítja az ajtók zárt állapotát a gépkocsi mozgása közben, így azok kívülről nem nyithatóak. A riasztó zárja a központi zárat a gyújtás bekapcsolása után, ha a gépkocsi mozgásban van, és az ajtók csukva vannak. A központi zár belülről bármikor nyitható, illetve automatikusan nyílik, ha a gyújtást kikapcsoljuk. A funkció működéséhez a sebességjel vagy a féklámpa jel bekötése szükséges. A sebességjel bekötése esetén az ajtók a gépkocsi 10 másodperces mozgása után záródnak, a féklámpa jel bekötése esetén az ajtók a második fékezés után záródnak.

Négygombos billentyűzet (választható)

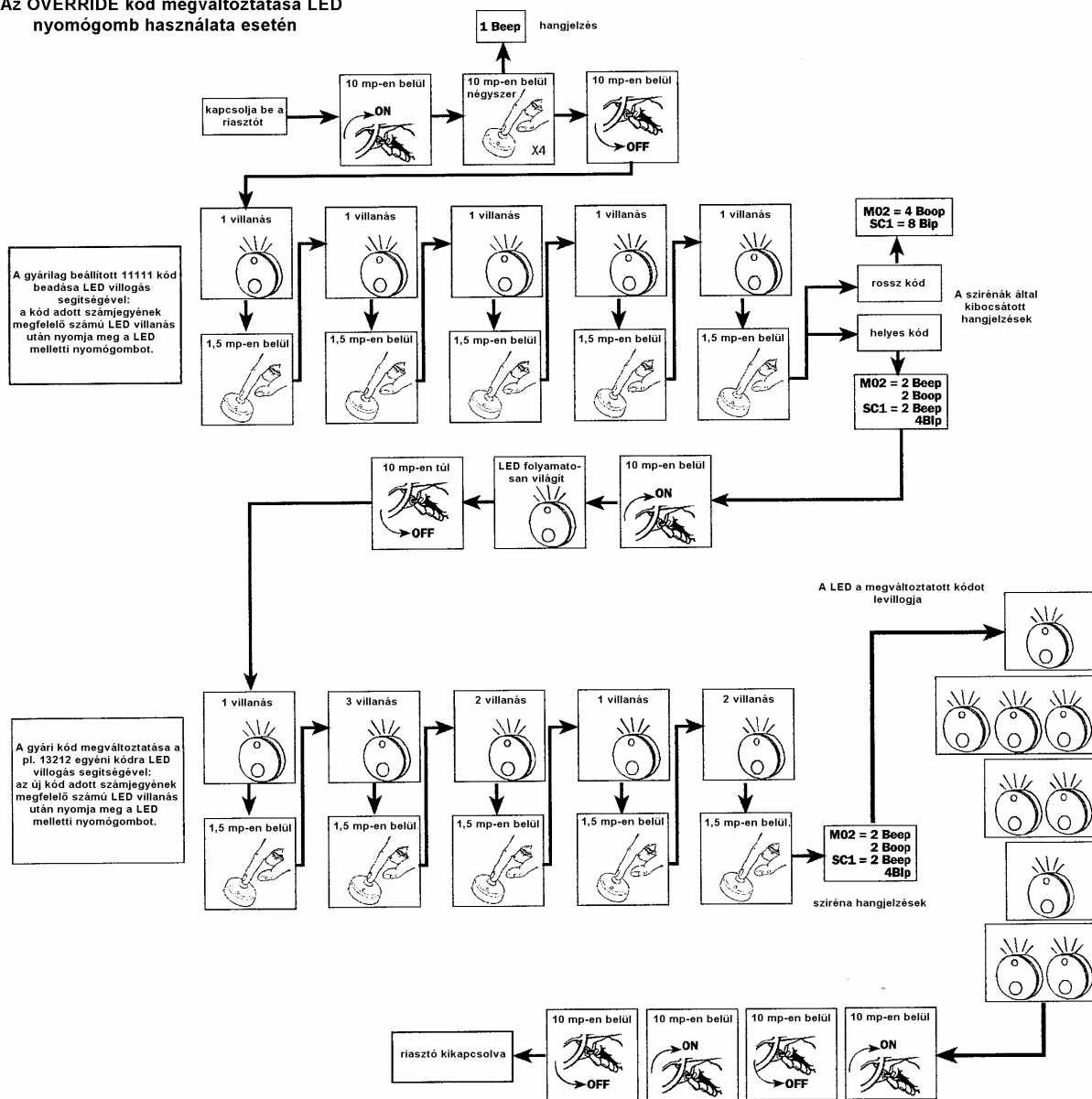
Helyes kód beütésekor a billentyűzet hosszan egyet sípol, rossz kód beütése esetén három rövid sípszó hallható.

VERRIDE kód

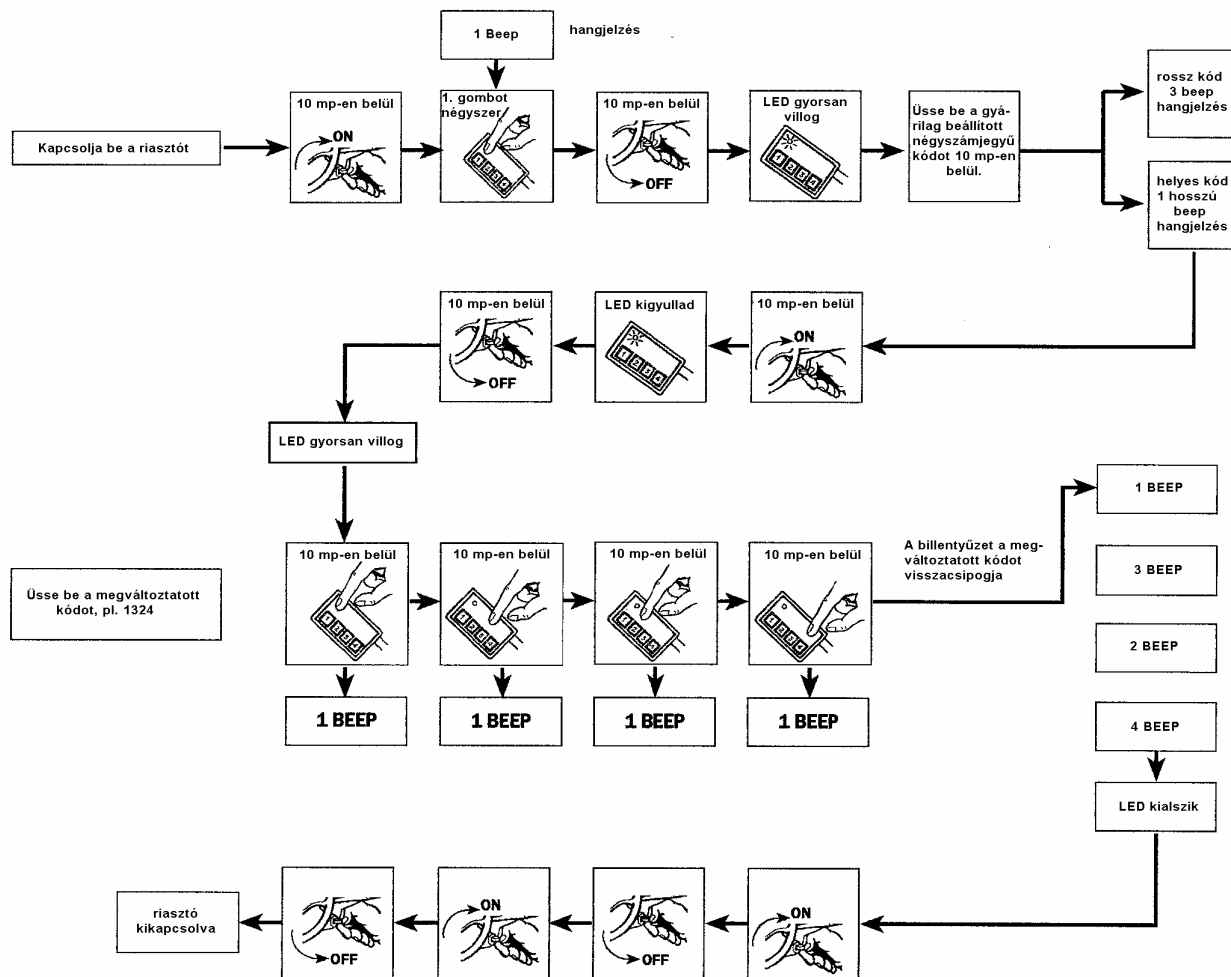
A riasztók gyárilag az **11111 (LED nyomógomb használata esetén), vagy 1111 (négygombos billentyűzet használata esetén)** kódra vannak beállítva, amelyet a nagyobb biztonság érdekében változtasson meg. A megváltoztatott kódot jegyezze fel a mellékelt kártyára, és tartsa biztonságos helyen, sohasem a gépkocsiban! **Kérjük, a kódot őrizze meg, mert a készülék zavartalan üzemeltetéséhez feltétlenül szükséges!**

Az OVERRIDE kód megváltoztatása

Az OVERRIDE kód megváltoztatása LED nyomógomb használata esetén



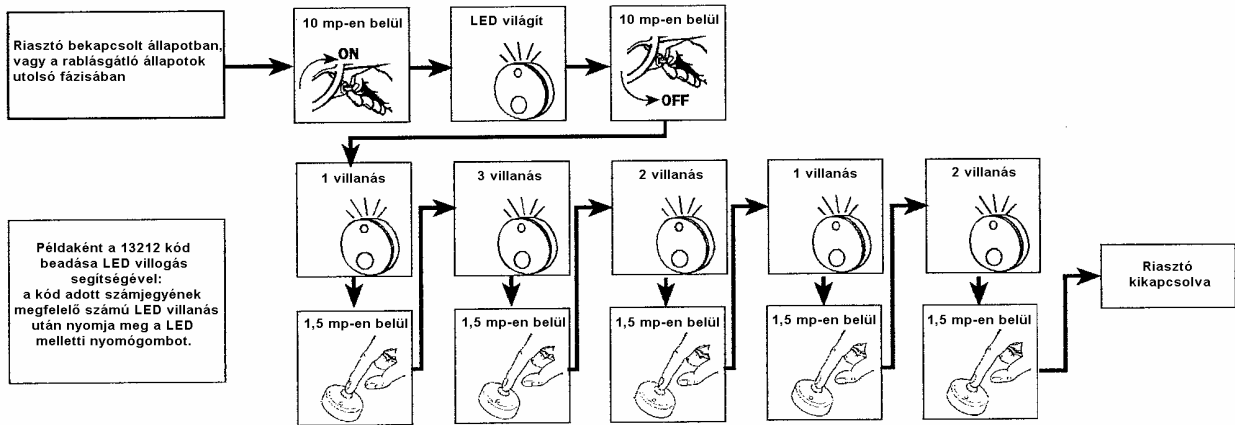
Az OVERRIDE kód megváltoztatása négygombos billentyűzet használata esetén



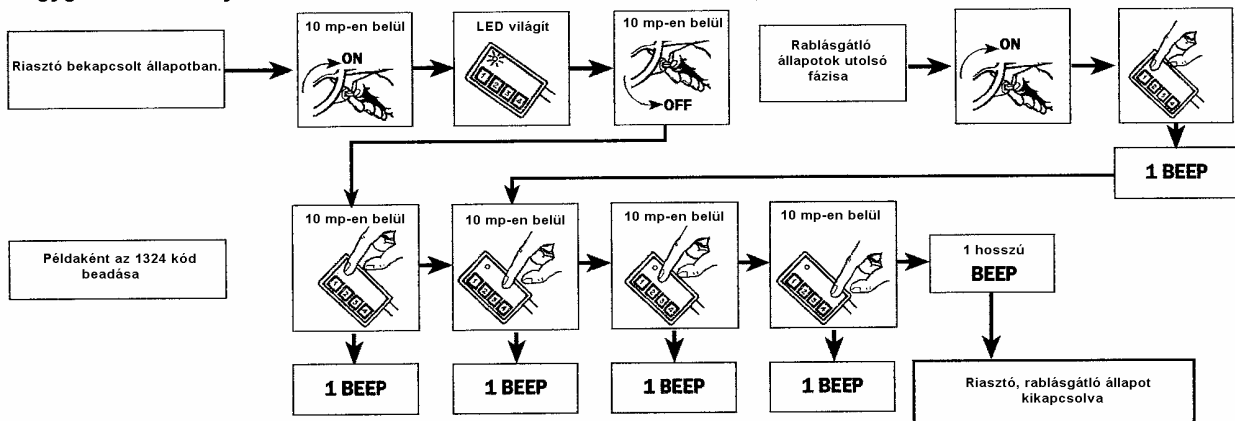
Az OVERRIDE kód használata

Bekapcsolt riasztó távirányítójának működésképtelensége esetén a riasztó kikapcsolásához az OVERRIDE kód használata szükséges. Ennek pontos menete az alábbi ábrákon látható.

LED nyomógomb használata esetén



Négygombos billentyűzet használata esetén



A kód beadására három alkalom áll rendelkezésre. Első alkalommal háromszor adható be a kód. Ha mindhárom kódbeadás helytelen volt, a készülék 10 perc időtartamra letilt. Második alkalommal egyszer adható be a kód. Helytelen beadás esetén a készülék újabb 10 percre letilt. Harmadik alkalommal is egy kódbeadásra van lehetőség. Ha ez is helytelen, a készülék véglegesen letilt, és újraindítása csak a forgalmazó közreműködésével lehetséges.

Távirányítók

Minden M8700 riasztó két db távirányítóval kerül forgalomba. Lehetőség van további, összesen hét db távirányító készítésére, illetve elvesztés, vagy lopás esetén azok kitiltására a rendszerből. Az új, alapkódra bekódolt távirányítók rátanításának módja a következő:

1. A működő távirányítóval kapcsolja be és ki a riasztót tizenhatszor egymás után.
2. Kapcsolja be a gépkocsi gyújtását.
3. Nyomja meg az első új távirányító „A” gombját egyszer. A LED kigyullad.
4. Nyomja meg az első új távirányító „A” gombját még egyszer. A LED kialszik, a sziréna egy BEEP hangot hallat. A távirányító ezzel ráhangolódott a készülékre.
5. Ismétlje meg a 3. és 4. lépést az összes tanítani kívánt, és a működő távirányítóval is.
6. Kapcsolja le a gépkocsi gyújtását.

Elektronikus szervizkulcs (opció)

A riasztókészülékhez elektronikus szervizkulcs is tanítható (max. 4 db). A szervizkulcs segítségével a riasztó ki- és bekapcsolható a távirányítók esetleges működésképtelensége esetén. A szervizkulcsok használatához a kulcsaljzatot az utastérben kell elhelyezni. A kulcsok riasztóra való tanítását az alábbiak szerint kell elvégezni.

- ❑ Kapcsolja be a riasztót a távirányítóval.
- ❑ Tíz másodpercen belül kapcsolja be a gyújtást.
- ❑ Tíz másodpercen belül nyomja meg a LED nyomógombot négyszer. A sziréna egy csipogással jelzi vissza a művelet elvégzését.
- ❑ Tíz másodpercen belül kapcsolja ki a gyújtást.
- ❑ A LED villogni kezd.
- ❑ Az OVERRIDE kód beadása fejezetben leírtak alapján villogással és gombnyomással adja be a készüléknek a beállított kódot.
- ❑ A kód helyes beadását a sziréna 2 beep és 2 boop hangjelzéssel igazolja vissza.
- ❑ Tíz másodpercen belül helyezze be a kulcs(ka)t az aljzatba. Minden egyes kulcs behelyezését a LED egy felvillanása jelzi vissza.
- ❑ Végül háromszor kapcsolja be- és ki a gyújtást. Ezzel a készülék memorizálja az elektronikus kulcsokat, és kilép a betanítási folyamatból.

Távirányítók és szervizkulcsok mennyiségének ellenőrzése

Kikapcsolt riasztónál kapcsolja be a gépkocsi gyújtását, és nyomja meg az egyik távirányító „A” gombját. A LED annyi villanást végez, amennyi távirányító a riasztó memóriájában memorizálva van. Két másodperc múlva a LED újra villog, ekkor a memorizált szervizkulcsok darabszámának megfelelően.

Szerviz üzemmód

Lehetőség van arra, hogy a riasztót a gépkocsi szervizelésének idejére kikapcsolja a gépkocsi rendszeréből. Az üzemmód bekapcsolásához – nem aktivált rablásgátló funkció esetén – nyomja meg egyszerre a távirányító „A” gombját és a LED nyomógombot. Aktivált rablásgátló funkció esetén nyomja meg egyszerre a távirányító „A” gombját és a rablásgátló nyomógombot. A készülék az irányjelzők kétszeri felvillantásával és egy rövid sípolással jelzi vissza az üzemállapotba való belépést. Négygombos billentyűzet használata esetén nyomjon meg egyszerre két tetszőleges gombot a billentyűzeten és a távirányító „A” gombját. A billentyűzet négyet csipog. Engedje el a két gombot, és 10 másodpercen belül üsse be az OVERRIDE kódot. Az irányjelzők kétszer felvillannak, a sziréna kettőt csipog, a szerviz üzemmód aktív.

Ebben az állapotban a riasztókészülék 15 motorindítást engedélyez.

A riasztókészülék visszakapcsolása a távirányító „A” gombjának újbóli, egyszeri megnyomásával lehetséges.

Az M8700 riasztók választható funkcióinak gyári beállításai:

Ki-, bekapcsolási hangjelzés	nincs
Pánik funkció	kikapcsolva
Szórakozottság elleni védelem	kikapcsolva
Passzív élesedés	kikapcsolva
Biztonsági zárás	kikapcsolva
Rablásgátló funkciók	kikapcsolva

A funkciók megváltoztatását kérje a beszerelőtől, vagy a forgalmazótól!

Műszaki adatok

Tápfeszültség:.....	12 V (10-15V)
Áramfelvétel:.....(bekapcsolt állapotban, beltérvédelemmel)...	10 mA
.....(bekapcsolt állapotban, beltérvédelem nélkül).....	8 mA
.....(kikapcsolt állapotban).....	6 mA
Üzemi hőmérsékleti tartomány.....	-25 °C..+85 °C
Sziréna hangerő.....	118 dB
Önálló akkumulátoros sziréna működési ideje(SC1).....	5 perc
Távírányító kódvariációk száma.....	72 millió

Időzítések:

Élesedési idő.....	26 sec
Riasztási ciklus időtartama.....	26 sec
Riasztási ciklusok közötti idő.....	5 sec
Motorblokkolás passzív élesedése.....(ajtónyitás nélkül) ...	240 sec
.....(ajtónyitással).....	60 sec
Riasztó és motorblokkolás passzív élesedés.....	60 sec
Riasztási ciklusok száma.....	10

A változtatás jogát a gyártó fenntartja!

Forgalmazó:

SETECH META HUNGÁRIA Kft.

1116 Budapest, Fehérvári út 130.

Tel/fax: (06 1)206-1881, 204-1667

www.setech.hu

e-mail: meta@setech.hu