

Használati útmutató

a

MOP1 (93 183 374)

MOP2 (93 183 382)

MGM1 (93 183 377)

OPEL

riasztókhoz

FORGALMAZÓ

SETECH Meta Hungária Kft.
1116 Budapest, Fehérvári út 130.
Tel/fax: 06 1 206-1881
www.setech.hu



A riasztók kétgombos távirányítóval, valamint egy, a visszajelző LED tokozásában elhelyezkedő nyomógommbal működtethetők. A távirányító kisebb méretű, recés gombját „A”, a nagyobb, sima gombot „B” betűvel jelöljük. A termék funkcióit, kezelését az alábbiakban ismertetjük.

FIGYELEM!

A MOP1 készülék nem rendelkezik szirénávalés ultrahangos beltérvédelemmel. A használati útmutatóban olvasható kiegészítő hangjelzéseket ez a készülék nem bocsátja ki, kizárólag egy riasztási ciklus során működteti a gépkocsi kürtjét.

Bekapcsolás

A távirányító „A” gombjának megnyomására a gépkocsi irányjelzői kétszer felvillannak, a riasztó bekapcsol. A bekapcsolás pillanatában indul az élesedési idő, amely 26 másodpercig tart. Az élesedési idő letelte után a riasztórendszer aktív. A LED az élesedési idő alatt gyorsan, majd annak letelte után normál tempóban villog.

Élesedési idő

A riasztó bekapcsolásakor egy 26 másodperces fázis kezdődik, ez alatt a LED gyorsan villog. Ebben a fázisban a riasztó védelmi funkciói tesztelhetők. Ekkor a riasztó egy riasztást kiváltó okra felvillantja az irányjelzőket, a sziréna azonban nem szólal meg. Az élesedési idő leteltekor a LED normál villogásra vált át, és a riasztó az aktív fázisba lép.

Bekapcsolás az ultrahangos beltérvédelem kizárásával (csak MGM1 és MOP2)

Lehetőség van arra, hogy a riasztónak csak a héjvédelmi funkcióját (ajtók, csomagtér, motorháztető) aktivizáljuk, a beltérvédelem kizárásával (pl. a gépkocsiban kutyát hagyunk, amely a mozgásával riasztást generálna). Ehhez a riasztó bekapcsolása után, az élesedési idő alatt nyomja meg a távirányító „A” gombját. Az irányjelzők háromszor felvillannak, a sziréna hármat sípol. A LED az élesedési idő alatt gyorsan, majd normál tempóban villog. A beltérvédelem kikapcsolása mindig csak az adott egy riasztási ciklusra vonatkozik.

Aktív fázis

Minden egyes riasztást kiváltó ok elindítja a riasztót, amely 26 másodpercen keresztül működteti az irányjelzőket, és a szirénát, A MOP1 esetében az irányjelzőket és a gépkocsi kürtjét.

Kikapcsolás

A riasztó bekapcsolt állapotában, a távirányító „B” gombjának megnyomására az irányjelzők egyszer felvillannak, a riasztó kikapcsol, a LED kialszik. Amennyiben a LED nem alszik ki, a riasztó bekapcsolt állapotában riasztás történt, amelynek okára a LED villogásának számából lehet következtetni (ld. a riasztási memória táblázatot).

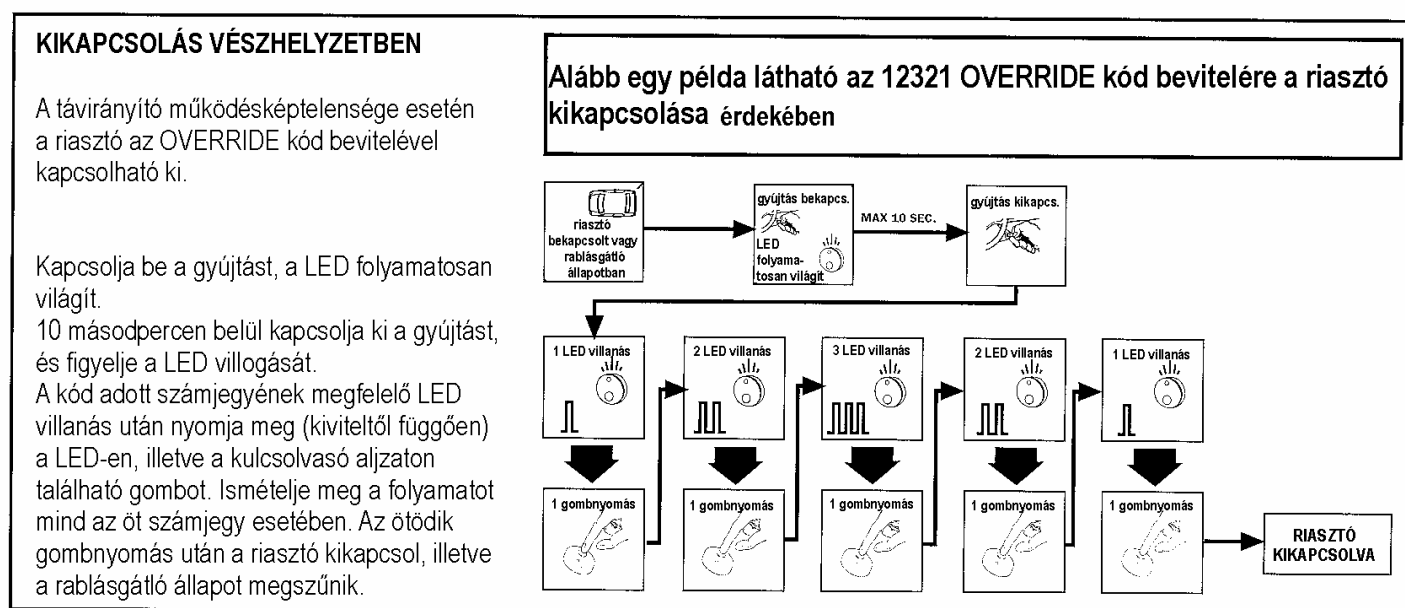
Riasztási ok	ajtók	motortér	csomagtér	kieg. modulok	gyújtás 15	feszült. esés
LED villogás	2	3	4	5	6	7

VERRIDE kód

A riasztók rendelkeznek egy ötszámjegyű, gyárilag az **11111**, úgynevezett OVERRIDE kóddal, amelyet a nagyobb biztonság érdekében változtasson meg. A megváltoztatott kódot jegyezze fel a mellékelt kártyára, és tartsa biztonságos helyen, sohasem a gépkocsiban! **Kérjük, a kódot őrizze meg, mert a készülék zavartalan üzemeltetéséhez feltétlenül szükséges!**

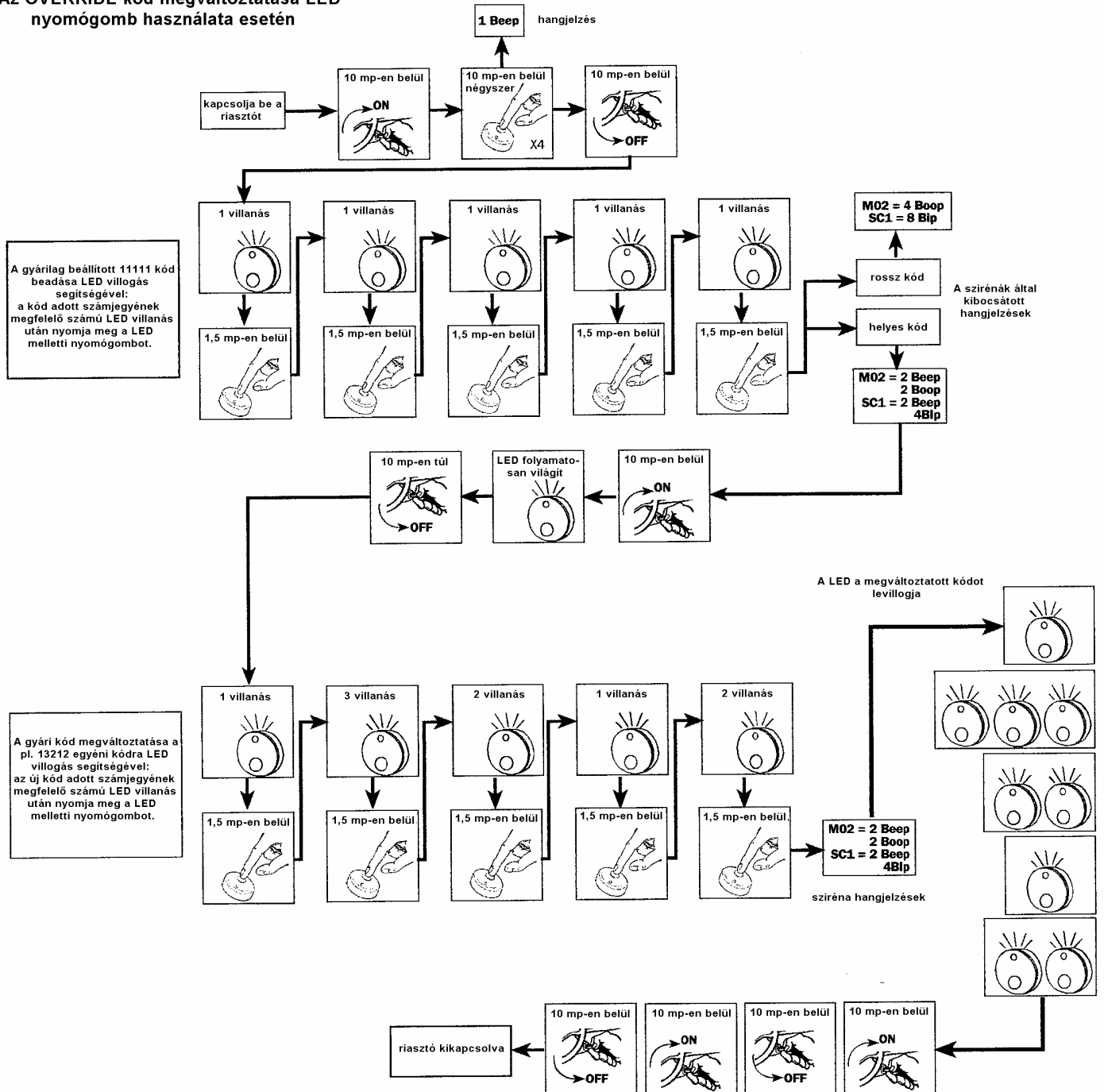
Az OVERRIDE kód használata

Bekapcsolt riasztó távirányítójának működésképtelensége esetén a riasztó kikapcsolásához az OVERRIDE kód használata szükséges. Ennek pontos menete az alábbi ábrán látható.



Az OVERRIDE kód megváltoztatása

Az OVERRIDE kód megváltoztatása LED nyomógomb használata esetén



Távírányítók

Minden riasztó két db távírányítóval kerül forgalomba. Lehetőség van további, összesen hét db távírányító készítésére, illetve elvesztés, vagy lopás esetén azok kitiltására a rendszerből. Az elveszített vagy ellopott távírányítók rendszerből való kitiltásának módja a következő:

1. A meglévő távírányítóval kapcsolja be és ki a riasztót tizenhatszor egymás után.
 2. Kapcsolja be a gépkocsi gyújtását.
 3. Nyomja meg a távírányító „A” gombját egyszer. A LED kigyullad.
 4. Nyomja meg a távírányító „A” gombját még egyszer. A LED kialszik, a sziréna egy BEEP hangot hallat.
 5. Kapcsolja le a gépkocsi gyújtását.
- Ezek után már csak a meglévő távírányító fogja kezelni a riasztót.

EC DECLARATION OF CONFORMITY

Name: MetaSystem.
Address: via Majakovskij, 10/b /c/d/e
Town: Reggio Emilia - Italy
Postal code: 42100

IDENTIFICATION OF PRODUCT

Description: Remote control transmitter
Name: Tx Mykro

We Declare under our sole responsibility that the product described above is conform to the essential requirement of the Directive 1999/5/EC (R&TTE directive). The product will be placed on the market of all EU member states and in all EFTA-/EAA states.

Reggio Emilia 07th November 2001

Ing. Cesare Lasagni



Technical Director

Műszaki adatok

Tápfeszültség:.....	12 V (10-15V)
Áramfelvétel:.....(bekapcsolt állapotban).....	8 mA
.....(kikapcsolt állapotban).....	6 mA
Üzemi hőmérsékleti tartomány.....	-25 C..+85 C
Sziréna hangerő.....	118 dB
Távírányító kódvariációk száma.....	72 millió
Időzítések:	
Élesedési idő.....	26 sec
Riasztási ciklus időtartama.....	26 sec
Riasztási ciklusok közötti idő.....	5 sec
Riasztási ciklusok száma.....	10

BESZERELŐI NYILATKOZAT

**Alulírott.....
hivatalos beszerelő ezúton igazolom, hogy az alább
megjelölt gépjármű védelmi rendszert saját kezűleg, a
forgalmazó által megadott utasítások figyelembe
vételével szereltem be az alábbi gépjárműbe.**

A gépjármű adatai

Gyártmány.....

Típus.....

Rendszám.....

Alvázsám.....

A védelmi rendszer adatai

Gyártmány.....

Típus.....

Egyéb felhasznált kiegészítők.....

A beszerelést végző adatai

Teljes név, cím (bélyegző).....

Beszerelés dátuma.....

